

35° UITGAVE DECEMBER 2024

TRUCKERS

NEEM GRATIS MEE!

LEEUWEN
TRUCKS & VANS:
STOKJE
OVERGEDRAGEN

REBRANDING
VAN DER ENDE
TRANSPORT

ALFA EN JAN V/D BERG
TRANSPORT
GOEDE COMBI

oud-truckers
IN EETCAFE
WESTGAAG

DON OPLEIDINGEN
WINNAAR
MKB AWARD





BICT GROEP WENST U
**HELE FIJNE FEESTDAGEN &
EEN VOORSPOEDIG 2025**

TRUCKERS WL TROTS OP DON OPLEIDINGEN

Eind november was ik te gast in de Oude Kerk in Naaldwijk, waar ik het jaarlijkse MKB Westland Ondernemersgala bij mocht wonen. Vast onderdeel: de uitreiking van ondernemersprijs voor de beste Westlandse onderneming van het jaar. Voor 2024 ging die eer naar een bedrijf waar heel veel vaste lezers van dit blad ongetwijfeld wel eens mee in aanraking zijn geweest: DON Opleidingen, met haar hoofdkantoor gevestigd in Naaldwijk.

De vreugde bij de huidige directie, bestaande uit Erwin, Marco en Esmée Don, was logischerwijs groot. Ook vader en oprichter Martien Don was van de partij en ook bij hem zagen we heel veel blijdschap. Natuurlijk willen we als Truckers WL DON van harte feliciteren met deze prestigieuze onderscheiding. Stiekem zijn we natuurlijk best een beetje trots dat DON al jarenlang een van de vaste partners van Truckers WL is. Ook zij zien in dat ons magazine een medium is waarmee ze hun doelgroepen in het wegtransport uitstekend kunnen bereiken.

Dat laatste beseffen ook heel veel andere bedrijven en organisaties. Dat bewijst maar weer eens deze nieuwe dubbeldikke eindejaarseditie. 44 pagina's leesvoer over met name de Westlandse transportsector: hoe lekker wil je de feestdagen ingaan? Zo waren we te gast op Honderdland bij MAN-dealer Leeuwen Trucks & Vans. Daar werd dit jaar (2024) het stokje van accountmanager Trucks Erjon Mulder voor het gebied Westland overgedragen aan Mark Reedijk. Ook hebben we een heel interessante reportage over de rebranding van Van der Ende Transport in 's-Gravenzande. Dit bedrijf bestaat in 2025 alweer 135 jaar. Ja, je leest het goed, 135 jaar! Gelukkig blijft de transportonderneming ook de komende jaren nog in handen van de familie Van der Ende. Rob en zijn vrouw Esther leggen uit waarom een rebranding een goed idee was en is.

Ook hebben we twee uitgebreide (foto)verslagen van twee recent gehouden reünies, te weten die van Van Spronsen en Disselkoen. We waren

traditioneel aan het einde van het jaar weer te gast in Eetcafé Westgaag, waar we spraken met de oud-truckers over het afgelopen jaar. Ook bezochten we Bram en Leo van de Stichting Hoop voor Albanië. Gerrit Boers leverde weer een mooie bijdrage met zijn oude foto's. Ook heel nuttig en interessant: een artikel over het betalen van tol op de een paar weken geleden geopende snelweg A24, met daarin verwerkt twee tunnels. Tol betalen gebeurt helemaal automatisch als je dat wilt. Wat te denken van het kerstverhaal over een Lierse chauffeur die de kerstdagen in zijn cabine in Zweden door moet brengen? Zakdoekjes bij de hand! En tot slot niet te vergeten: in het hart van Truckers WL een prachtige fotokalender met daarop een DAF van BLOM DSW. Kortom, genoeg lees- en kijkvoer om weer heerlijk van te genieten tijdens de feestdagen.

Namens alle medewerkers van RODI West Media wens ik alle lezers van Truckers WL heel fijne feestdagen en een gezond en succesvol 2025 toe!

Veel leesplezier!

Fred Louter

*Algeheel coördinator
Truckers WL,
namens
RODI West Media*

TRUCKERS WL

Creative Director
Ardi Voskamp (†)

Sales
Fred Louter

Redactie
Fred Louter

Grafische Vormgeving
Heidi Voskamp

Een uitgave van
RODI West Media

Telefoonnummer
0174-624212



TRANSPORT IN HET KORT!

OOK BERICHTEN VOOR TRANSPORT IN HET KORT? BEL OF MAIL ONS!

Houd ons op de hoogte over actuele gebeurtenissen in uw organisatie, bijvoorbeeld uw nieuwe materieel, een verjaardag, jubileum, nieuwe grote opdrachtgever et cetera. Wij nemen het graag mee in de volgende editie van Truckers WL, die in maart verschijnt. Bel voor uw berichten met Fred Louter op 06-172 284 37 of stuur een e-mail naar truckerswl@rodi.nl

Aad Duijvestein viert 87e verjaardag



Een legendarische oud-trucker vierde vrijdag 15 november alweer zijn 87e verjaardag. Iedereen weet natuurlijk dat we het over Aad Duijvestein hebben, die heel lang bij J.P. Vis heeft gereden. Aad vierde zijn verjaardag in woonzorgcentrum De Terwebloem in Poeldijk, waar hij al enige tijd woonachtig is. We wensen hem nog vele mooie jaren toe!

Freight Line Europe & Transportbedrijf Joh. van der Haas b.v. bundelen krachten!

Freight Line Europe B.V. en Transportbedrijf Joh. Van der Haas B.V. slaan vanaf 2025 de handen ineen. Deze strategische samenwerking biedt meer dan continuïteit en schaalvergroting: met de gecombineerde expertise bedienen beide partijen diverse markten en creëren ze een totaaloplossing voor relaties. Joh. Van der Haas B.V. blijft haar specialisatie in geconditioneerd transport van jonge planten en sierteelproducten voortzetten als zelfstandige onderneming, vanuit de gezamenlijke locatie in Maasdijk.

H.Z. Logistics neemt transportactiviteiten over en breidt uit naar Duitsland

H.Z. Logistics uit Maasdijk heeft per 4 november de transportactiviteiten van het failliete Koeltrans Angeren B.V. uit Bemmelen overgenomen. Dankzij deze overname kan het bedrijf haar klantenbestand verder uitbreiden en nieuwe transportmogelijkheden bieden, vooral richting Duitsland. De overname betekent een forse versterking van de positie van H.Z. Logistics in de logistieke sector, met als doel om klanten

een breder dienstenaanbod te kunnen leveren. De uitbreiding richt zich specifiek op groupagetransport, waarbij goederen van verschillende klanten gecombineerd worden om zo efficiënter transport mogelijk te maken. Met de expertise van Koeltrans Angeren B.V. erbij, wil H.Z. Logistics haar klanten hoogwaardige en betrouwbare transportoplossingen blijven bieden.

Nieuwbouw Lievaart Expeditie gaat van start

Lievaart Expeditie B.V. start begin 2025 met de voorbereidende werkzaamheden voor meer dan 20.000 m² nieuwbouw. Lievaart verhuist naar het terrein van Royal FloraHolland in Honselersdijk. De bouw van het nieuwe pand wordt gerealiseerd door Hercuton. Het gebouw komt op de plek waar Groothandelscentrum Pyramide stond. Lievaart is nu nog gevestigd aan de Jogchem van der Houtweg in De Lier. Het nieuwe pand biedt ruimte aan diverse exporteurs en zorgt voor een efficiëntere logistiek, met directe verbindingen voor transport naar Italië. Naast moderne faciliteiten, waaronder parkeergelegenheid op het dak en veel groen, zal het pand ook gebruikmaken van zonnepanelen voor duurzame energie.



Artimpression: LinkedIn Hercuton

Zero-emissiezones per 1 januari 2025

Vanaf 1 januari 2025 zullen de eerste achttien gemeenten in Nederland zero-emissiezones invoeren. Deze zones zijn bedoeld om de uitstoot van schadelijke stoffen in stedelijke gebieden te verminderen door alleen uitstootvrije bedrijfsauto's en vrachtwagens toe te laten.



De gemeenten die per 1 januari 2025 een ZE-zone invoeren voor vrachtwagens van vóór 2017 en vrachtwagens aangekocht vanaf 2025, zijn:

- Amsterdam
- Arnhem
- Breda
- Delft
- Den Haag
- Eindhoven
- Groningen
- Haarlem
- Leiden
- Maastricht
- Nijmegen
- Rotterdam
- Den Bosch
- Tilburg
- Utrecht
- Zaanstad
- Zwolle

Daarnaast hebben elf andere gemeenten plannen om op een later moment een ZE-zone in te voeren. De exacte invoeringsdata en betrokken gemeenten kunnen variëren; het is daarom raadzaam om de specifieke plannen van de betreffende gemeenten te raadplegen voor de meest actuele informatie.

PRIJSPUZZEL

Wat kan je winnen? Ondermeer een originele hooded sweater van Truckers WL met opdruk. Wil jij ook zo'n hoodie of één van de andere prijzen winnen, los dan de puzzel op. Inzenden kan tot eind februari naar: truckerswl@rodi.nl

Prijswinnaars prijspuzzel september 2024

Boek Me klauwe benne vuil: Ruud Heppener; Boek Voor het leven geketend: Sherinda Asselmans; Doosje chocoladebonbons: Hennie Duiveman; Cadeaubonnen Mijn Torpedoloods: Pieter-Henk Verkade, Arjen Veninga, Ben Burgers; Tekno kerstminiatuur Truckers WL: Anneke van der Helm; Hooded sweater: Miranda de Vries



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
18						19	20			21	22		23				
24					25					26							
27				28					29	30			31	32			
		33	34			35			36			37	38		39		
	40				41		42	43	44	45		46		47	48		
49				50			51		52		53	54			55	56	
		57	58		59			60			61			62			
					63			64			65			66			
67	68	69		70			71	72			73		74	75		76	
77					78					79			80		81	82	
83			84		85		86		87		88		89			90	
		91			92	93	94			95		96	97	98		99	
		100	101		102	103		104		105	106	107			108	109	
110				111						112			113		114	115	116
		117	118		119			120	121	122		123		124			
	125			126				127	128			129	130	131		132	
133							134				135	136				137	
				138						139	140	141	142			143	
144	145						146			147						148	
149				150	151			152					153			154	

HORizontaal: 1 Blijdschap; 8 Planeet; 12 Massief stuk bevroren water; 18 Bloem; 19 Economische en Sociale Raad van Advies (afk.); 21 Heilige stier; 23 Leger; 24 Zoetwatervis; 26 Rugzak; 27 Stelling; 28 Bazige vrouw; 29 Een weinig; 31 Wondvocht; 33 Woede; 36 Omroep; 37 Eetgelegenheid voor studenten; 40 Woonboot; 41 Lidwoord; 42 Terroristische beweging; 44 Laagwater; 46 Onmeetbaar getal; 47 Plaats in Overijssel; 49 Rivier (Spaans); 50 Zilverpopulier; 53 Belangrijkst; 55 Projectieplaatje; 57 Nummer (afk.); 59 Adellijke personen; 61 Inval; 62 Indonesisch dorp; 63 Mager; 64 Vader; 65 European Space Research Organisation (afk.); 67 Houtsoort; 71 Overbezet; 74 Loot; 76 Terabyte (afk.); 77 Toorts; 80 Hekeldicht; 83 Titel; 84 Sneeuwschaats; 86 Plaats in Utrecht; 90 Deel van een huis; 92 Café; 95 Regeringsreglement (afk.); 96 Smalle plank; 100 Voetbalclub; 102 Insecteneter; 105 In gevecht; 108 Nachtspiegel; 110

Plaats in Noord-Brabant; 111 Spoedig; 112 Bitse uitval; 114 Local area network (afk.); 117 Titel; 119 Frans lidwoord; 120 Lichaamsdeel; 122 Moeder; 123 Algemeen Nederlands (afk.); 124 Duitse omroep; 125 Grote, goedaardige hond; 127 Bevel; 129 Soort gebak; 133 Caribisch muziekgenre; 134 Kelner; 136 Grasmachine; 138 Ontbijtgerecht; 139 Wolsoort; 143 Afgemat; 144 Slot; 146 Tantaal (Chem.); 147 Koningin-regentes; 148 Europeaan; 149 Watering; 150 Zonder moed; 152 Lasten (L.); 153 Lans.

VERTICAAL: 1 Kwajongen; 2 Ligplaats; 3 Deel van een atoom; 4 Nachtvogel; 5 Nachthagedis; 7 Roem; 8 Pluspunt; 9 Naaldboom; 10 Militaire muziekkuitvoering; 11 Muziekstuk; 12 Koelmiddel bij blessures; 13 Zijn haar verliezen; 14 Lage rivierstand (afk.); 15 Toeschouwer; 16 Politieafdeling; 17 Vrucht; 20 Bronwater; 22 Persoonlijk voornaamwoord; 25 Vrucht; 30 Daar; 32 Uitroep ter aansporing; 34 In

ordeel; 35 Plaats in Gelderland; 38 Aanklaagster; 40 Tandeloos zoogdier; 42 Zijrivier van de Rijn; 45 Turkse titel; 48 Vordering; 49 Licht rijwiel; 51 Verharde huid; 52 Snack; 54 Nobel; 56 Je komst melden; 58 Rij; 60 Dope; 66 Niet voltooid; 68 Plaaggeest; 69 Paardenkracht (afk.); 70 Hals; 72 Baan; 73 Bejaard; 75 Motorrace; 76 Brandgang; 78 Insect; 81 In handen (afk.); 86 Begrensd gebied; 88 Internetadres; 89 Geestdrift; 91 Tokkelinstrument; 93 Gewelddadig; 97 Siersteen; 98 Vloedgolf; 99 Verbruikt; 104 Drug; 107 Term uit de fotografie; 109 Oude auto; 115 Slede; 118 Scandinavisch mediabedrijf (afk.); 121 Sportaccommodatie; 122 Hard gesteente; 124 Tropische vogel; 125 Schuifbak; 126 Stad uit de oudheid; 128 Overdreven; 130 Planeet; 132 Grieks eiland; 133 Paar; 134 Duitse keizer; 135 Eenheid van weerstand; 137 Morgenrood; 140 Grootmoeder; 142 Lokvoer; 145 Id est (afk.).



6	79	113	49	101	151	39	16	141	144	22	117	43							
---	----	-----	----	-----	-----	----	----	-----	-----	----	-----	----	--	--	--	--	--	--	--

1	82	94	64	106	85	87	90	131	61	35	103	154	116						
---	----	----	----	-----	----	----	----	-----	----	----	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--

VRIENDEN BRAM EN LEO RIJDEN ELK JAAR NAAR ALBANIË:

‘Het contrast tussen arm en rijk is gigantisch’

Het is eind december. De kerstboom is in de meeste Nederlandse woningen al weken geleden opgetuigd. De supermarkten puilen weer uit van de rollades, salades, wijnen et cetera. De meesten van ons bereiden zich voor op meerdere feestdagen met familie en vrienden. Allemaal heel normaal toch? Nou, niet echt. Er is namelijk ook een andere realiteit en die kennen Bram Keijzer (67) en Leo Hofland (67) door hun reizen naar Albanië maar al te goed.

Bram en Leo reden voor de Stichting Hoop voor Albanië dit jaar twee keer naar Albanië. Een reis van zo'n 2.250 kilometer, die de boezemvrienden al een jaar of tien volbrengen. Samen rijden ze in drie dagen in een met hulpgoederen volgeladen Scania 520 SV8 naar Prush, een dorpje in de omgeving van de hoofdstad Tirana. 'We doen dit vanuit onze christelijke overtuiging die zegt dat het als mens ook je taak is om naar andere mensen die het minder hebben om te kijken', aldus Bram. 'In Albanië zijn er heel veel mensen die het veel minder dan wij hebben. Het contrast tussen rijk en arm is daar gigantisch. Dat is onder meer een gevolg van het voormalige communisme. Mensen hebben niet geleerd om voor zichzelf te denken, nemen niet snel zelf initiatief. Dat levert in de praktijk hartverscheurende beelden en situaties op.'

Schuurtjes

Leo vervolgt: 'Het raakt je als mens uit Nederland enorm als je mensen ziet wonen in schuurtjes, waarin het binnen net zo hard waait als buiten. Het dak lekt, er is geen sanitair binnen. In zo'n vervallen schuurtje woont dan bijvoorbeeld een echtpaar met drie kinderen. Het is soms gewoon niet te bevatten dat dit bestaat. In Nederland klagen we weleens, maar als je daar een keer bent wezen kijken, laat je dat wel uit je hoofd. Wij leven hier eigenlijk in een paradijs vergeleken met

de onderkant van de samenleving in Albanië.'

Trailer vol spullen

Bram en Leo en ook heel veel collega-chauffeurs – allemaal vrijwilligers die altijd alles zelf betalen als het gaat om eten, drinken en overnachten – gaan jaarlijks zo'n 20 keer op reis met een trailer vol met spullen. Denk aan kleding, meubels, medische hulpmiddelen, (geconserveerd) voedsel en andere materialen. Deze worden gebruikt in gevangenissen, ziekenhuizen, kinder- / ouderprojecten, bij kerken of bij het inrichten van bouwprojecten zoals huizen. Bram: 'Die spullen worden gelost op een centrale locatie, waarna we de terugreis aanvangen. Om de kosten van diesel, tol en overtocht te kunnen financieren, proberen we in opdracht van transporteurs of andere bedrijven altijd retourvracht mee te nemen. Want de reizen die we maken kosten aardig wat geld. Maar het is cruciaal dat we dit blijven doen. Soms denk je: hoe kan het dat het nog altijd nodig is? Maar dan blijkt dat dit probleem echt structureel is. We moeten in actie blijven komen om het lijden van deze mensen te verlichten. Onze eigen voldoening halen we uit de mooie reizen door de natuur in onder meer Duitsland, Oostenrijk en Italië. Ook het gevoel iets te kunnen betekenen voor de medemens is voor ons erg belangrijk. Dat zorgt voor een mooie balans tussen verdriet en vreugde.'





STEUN DE MENSEN IN ALBANIË

Stichting Hoop voor Albanië is al vanaf 1991 actief en is een initiatief van Pleun van den Berg en Kees Verheul. Voor de transporten (zo'n 20 per jaar) is natuurlijk geld nodig. Wilt u een steentje bijdragen, bijvoorbeeld door een keer een tank of halve tank diesel te sponsoren? Heeft u retourvracht, bijvoorbeeld uit het zuiden van Italië? Denk dan aan Bram en Leo. Natuurlijk is ook een gift van harte welkom: rekeningnummer NL 52 RABO 035 307 0777 t.n.v. Rit Leo en Bram.

Meer info, bel met Bram op 06-1034 8717!
www.hoopvooralbanie.nl





Wij tanken
24/7
op locatie!

Diesel

AdBlue

HVO 100



06 26 43 40 26

Zakelijk en particulier

TRUCKERS WL, AL ZEVEN JAAR HET LEUKSTE
TRANSPORTMAGAZINE VAN WESTLAND!

**Wij wensen alle transporteurs,
chauffeurs, autodealers, andere
transportgerelateerde bedrijven en
natuurlijk onze lezers prettige feestdagen
en een gezond en succesvol 2025 toe!**



Powered by:
RODI
WEST MEDIA

Onze volgende uitgave verschijnt eind maart 2025. Info?
Bel met Fred Louter op 0174-624212.

tz
Truckwash
Westland



**Truckwash in
het Westland op
bedrijventerrein
Honderdland,
direct naast de A20.**

Reserveer hier

www.truckwashwestland.nl
of via de onderstaande QR-code

Openingstijden

Ma t/m Vr 7:00 - 19:00 uur
Zaterdag 7:00 - 16:00 uur

Adres

Honderdland 860
2676 LV Maasdijk



truckwashwestland.nl





ALTIJD IN BEWEGING! TROTSE WINNAAR

We beginnen dit artikel met een knaller. Op 28 november was de uitreiking van de MKB Westland Ondernemersprijs 2024. DON Opleidingen was één van de genomineerden en vol trots mochten we deze mooie prijs in ontvangst nemen! Genomineerden werden o.a. beoordeeld op innovatie, duurzaamheid en betrokkenheid in de Westlandse gemeenschap. We zijn dankbaar voor het vertrouwen in ons mooie familiebedrijf.

Nieuwe stap

Vorig jaar kon je in dit magazine lezen over een nieuwe overname door DON Opleidingen. Op 1 oktober 2023 werd Verboon Wegwijze Opleiders, gelegen in Oosterhout, onderdeel van DON Opleidingen. Sinds 2013 liep er een succesvolle samenwerking tussen de twee familiebedrijven en Verboon stond met ruim 37 jaar ervaring bekend als een goede en ervaren opleider in Brabant en omstreken. Per 1 januari 2025 is het tijd voor een mooie vervolgstap: Verboon Wegwijze Opleiders wordt 'DON Opleidingen Oosterhout'. Behalve een nieuwe naam en een andere huisstijl verandert er voor klanten weinig. Zij ervaren nog steeds de kwaliteit die zij gewend zijn. DON Opleidingen is altijd in beweging, dus blijven we onze dienstverlening continue verbeteren.

Jaarplanning

Ander mooi nieuws: onze jaarplanning voor 2025 staat live! En dat bete-

kent dat je nu al jouw (rij)opleiding, training of cursus kan inkopen. Dankzij onze handige cursuskalender, inclusief opleidingsvinder met filterfunctie, kun je gemakkelijk zoeken. Ideaal! Kom je er toch niet uit? Neem dan contact met ons op. Onze opleidingsadviseurs helpen je graag.

Code 95 weekpakketten

Samen met de jaarplanning staan ook onze code 95 weekpakketten online. Met deze pakketten kun je de volledige nascholing in één keer afronden. Dat betekent dat je niet lang bezig hoeft te zijn met losse cursussen, maar dat je alles in slechts vijf cursusedagen en in één jaar kunt regelen. Binnen die dagen volg je vier theorietrainingen (28 uur) en één praktijktraining (7 uur).

Goed om te weten: per 1 oktober bieden wij nascholing in het Engels aan. Ideaal voor werknemers die de Nederlandse taal niet voldoende beheersen of spreken.

Snel plek en diverse mogelijkheden

Door ons ruime aanbod aan opleidingen, trainingen en cursussen én drie vestigingen, kunnen we in veel gevallen snel plek bieden. Daarnaast geven we niet alleen klassikaal les; ook incompany en e-learning behoren tot de mogelijkheden.

Slagen doen we samen

Kies je voor DON Opleidingen, dan kies je voor een zorgeloos opleidingstraject waarbij we altijd voor je klaar staan. Vul het contactformulier in op onze website, vraag gratis onze opleidingsbrochure aan, of neem contact op via info@donopleidingen.nl of bel ons op 088 - 770 4200.

Tot slot willen wij alle lezers van Truckers WL graag alvast hele fijne feestdagen toewensen en een gezond, veilig 2025. Tot volgend jaar!



GESLAAGDE REÛNIE VAN SPRONSEN TRANSPORT

Zet een groot aantal truckers bij elkaar, schenk daar een biertje bij, laat een schaal bruin fruit (bittergarnituur) rondgaan en je bent verzekerd van een gezellig avondje met heel veel anekdotes. Dat bleek ook zaterdag 2 november weer. Die avond vond in 't Teejater in Naaldwijk de Reünie van Van Spronsen Transport plaats. Zo'n honderd chauffeurs, planners en charters van de voormalige Westlandse transportonderneming hadden zich in hartje Westland verzameld om lekker met elkaar te praten over vroeger en om aan het einde van de avond wellicht tot de conclusie te komen dat vroeger natuurlijk alles beter was.





Onder de bezoekers bevonden zich onder meer de kinderen van oprichter Jaap van Spronsen: Peter en Hanneke. Ook van de partij was Jan van Straalen, die helemaal was overgekomen uit Zweden. Truckers WL was er niet bij, maar kreeg via Willem Maan wel een soort

ooggetuigenverslag en een aantal heel mooie foto's aangeleverd, die de sfeer van de avond uitstekend weergeven. Wanneer de volgende reünie precies op het programma staat is nog niet bekend, maar dat die er gaat komen lijkt vrijwel zeker!



**SCANIA MAASDIJK
WENST U FIJNE
FEESTDAGEN EN
EEN GEZOND
2025**



SCANIA

A man in a black jacket and cap stands in front of a yellow wooden house with white window frames. The scene is set in winter with snow on the ground and falling snow in the air.

ALBERT SMALLEGANGE:

‘Dat niemand hier haast heeft is voor een Westlander erg wennen’

Twee jaar geleden alweer verhuisde Albert Smallegange naar Zweden. Albert was onder meer werkzaam als chauffeur bij HZ Logistics en de laatste jaren van zijn actieve carrière bij De Jong Verpakking. Maar het bloed kroop waar het niet gaan kon. Hij was verliefd geworden. Niet op een vrouw, maar op een land: Zweden. Hoe gaat het nu met hem? Een update.

‘Ik heb altijd mijn hele leven haast gehad. Bij mijn laatste werkgever De Jong Verpakking moest ik al wat afremmen qua werktempo, maar hier in Zweden ligt het levensritme helemaal laag. Dat was echt een cultuurschok. In de bijna twee jaar dat ik hier inmiddels woon heb ik nog niemand kunnen vinden die haast had. Dat is zeker voor een Westlander wel even wennen, ha ha.’

Worstje op vuur

Ik woon in centraal Zweden. Binnen vijftien minuten met de auto (veel gravelwegen, dat is niets voor de fiets) zitten vier natuurgebieden van een kleine 4.000 hectare met een gedeelte oude natuurbossen en veel water. Daar kan je dagen wandelen zonder iemand tegen te komen. Dat doe ik dus regelmatig. Soms bekruipt je het gevoel alleen op de wereld te zijn, zo stil kan het er zijn. Regelmatig kom je een vuurplaats tegen, dan stook je een vuurtje er rooster je er een worstje op. Wat wil een mens nog meer?’

Klussen

‘Ik woon in een oud Zweeds huis. Dat betekent klussen, maar dat vind ik helemaal niet erg. Dit jaar heb ik de veranda verbouwd. In 2025 ga ik een gedeelte hiervan overdekken, zodat ik in maart al lekker in de zon kan zitten. Verder heb ik een hobbykas van 12 m2 gebouwd. Volgend jaar komt er nog zo’n stukje bij, dan heb ik zat omhanden. Dit jaar heb ik ook triple glas in de benedenverdieping geplaatst. Zo blijft

het bij -33 graden Celsius ook lekker behaaglijk.’

Taal

‘Momenteel ben ik erg druk met een cursus Zweeds, zodat ik beter kan communiceren met de lokale bevolking. Natuurlijk heb in Nederland voor mijn vertrek ook een taaltraining gevolgd. Dat is goed voor de basis, maar je wilt toch ook graag een normaal gesprek kunnen voeren, bijvoorbeeld tijdens buurtavonden. Op zulke uitjes is het wel zo leuk om als iedereen nog nuchter is een beetje serieus met de mensen te kletsen. Daarna lukt het altijd wel, als je begrijpt wat ik bedoel.’



DE OUD-CHAUFFEURS VAN EETCAFÉ WESTGAAG:

'COR DISSELKOEN WAS ZIJN TIJD VAAK VER VOORUIT'

Ook in 2024 was er weer een hoop aan de hand in de Westlandse transportsector. Dan is het altijd fijn dat er een grote groep oud-chauffeurs is die in Eetcafé Westgaag al die gebeurtenissen wekelijks kort en bondig weet te duiden. Net als vorig jaar gingen wij in december langs bij de mannen van weleer. Wat viel hen op, wat vonden ze mooi, waar hebben ze zich aan geërgerd en – helaas toch ook weer – wie ontvielen hen?

Het was een lastig jaar voor Frans Pakvis (74). In 2023 scheurde hij zijn aorta, waarvan hij nu nog herstellende is. 'Ik hoop dat ik volgend jaar af en toe weer een ritje kan doen', aldus Frans, die naast voor Disko en Van Spronsen later ook zijn eigen bedrijf Pakvis Transport had. 'Ik voel mij wel steeds beter.'

Naast hem zit Albert Voogd (67), die nog altijd actief is voor De Wit Transport. Hij deelt graag een compliment uit aan collega Kees Moerman: 'Kees is echt een heel goede planner! Dat mag ook weleens gezegd worden.'

Natuurlijk was bij de mannen ook bekend dat DON Opleidingen de MKB Westland Ondernemersprijs 2024 had gewonnen. Dat nieuws werd met instemming begroet. 'Mooi bedrijf hebben Martien en zijn zoons ervan gemaakt', zegt Kees Roodenburg. 'Ik heb dit jaar nog mijn Code 95 gehaald bij DON. Overigens ken ik Martien Don al mijn hele leven. Zijn vader had bij ons in de straat een groentewinkeltje. Martien begon met een oranje Ford Capri. Ik heb hem deze week nog gesproken, best ventje.'

Jan van Vliet (70) komt uit Rozenburg helemaal naar Maasdijk gereden voor een bakkie. 'Binnenkort kan ik door de nieuwe Maasdelatunnel. Die is bij mij voor de deur aangelegd.' Jan heeft dit jaar zowel een hoogte- als dieptepunt meegemaakt: 'Ik ben na 31 jaar getrouwd met mijn lieffje Ingrid. Dieptepunt was het overlijden van mijn Duitse collega bij Van Velthoven. De avond voor zijn dood sprak ik hem nog bij een klant, de volgende ochtend werd hij levenloos aangetroffen in zijn cabine. Een enorme schok natuurlijk. Zelf ben ik al op leeftijd, maar ik hoop dat ik het 100-jarig jubileum van Van Velthoven in 2029 nog mee mag maken.'

We staan ook even stil bij de toenemende diefstal van koeltrailers in het Westland. Rinus van Dijk: 'Die trailers staan tegenwoordig ook maar overal langs de kant van de weg, zonder goede beveiliging. Het wordt te gemakkelijk gemaakt.'

Jan van der Vorm is al 85 en beleefde dit jaar een absoluut hoogtepunt. 'In november ben ik door mijn zoon uitgenodigd om twee weken naar Curaçao te

komen. 65 jaar geleden was ik marinier op Curaçao. Ik heb onder meer een bezoek gebracht aan de kazerne van toen. Ik vond het een geweldige belevenis', aldus de man die vroeger voor Van Spronsen reed. Jan Louter organiseerde recent nog de reünie van de Disselkoen Groep en is nóg aan het bijkomen: 'Het was erg gezellig, er gaan stemmen op om het nóg een keer te doen.' Met Disselkoen is de naam genoemd van de man die in juli van dit jaar overleed: Cor Disselkoen. Veel van de oud-truckers hebben hem gekend. Een markante man, daar is iedereen het wel over eens. Iemand die commercieel gezien zijn tijd ook ver vooruit was soms. Jan Louter: 'Cor was een man met visie, amicaal ook, jongen onder de jongens.' Albert Voogd kende hem ook: 'Hij had super ideeën, richtte bijvoorbeeld Divers op, een groentewinkeltje in Vlaardingingen. Dat nam de Konmar later over, nu gebruikt Jumbo dat concept nog altijd.'

Dit jaar overleed ook Han Oosterveen, voormalig chauffeur van Dijco. Ook Koos Klein ontviel ons. Cees Stolk: 'Koos was er altijd bij hier, gezellige man, altijd lachen. Witte Koos was zijn bijnaam. Datzelfde geldt voor wijlen Willem van der Windt, bijnaam Willem Slaus of Slausie. Hij werkte bij onder meer Maarten Mooij. Daar hadden ze allemaal bijnamen.' Delftenaar Toon Broos verloor ook een vriend: transporteur Piet Tichem in Delft, voor wie hij ook reed. 'Piet is dit jaar met Pasen overleden. Was ziek en had veel pijn. Ik ging elke week een bakkie doen bij hem.'

Truckers WL wenst alle oud-chauffeurs van Eetcafé Westgaag fijne feestdagen en een gezond en gezellig 2025 toe!







**Toldirecteur Jan Strijk adviseert Westlandse MKB
over tolheffing Blankenburgverbinding:**

‘MAAK HET JEZELF GEMAKKELIJK EN BETAAL AUTOMATISCH’

7 december jl. kwam er na ruim zes jaar een einde aan een infraproject dat zijn weerga niet kent: de ingebruikname van de A24/Blankenburgverbinding. Om gebruik te maken van dit traject tussen Vlaardingen en Rozenburg wordt tol geheven, die bedoeld is voor de gedeeltelijke financiering ervan (392 miljoen euro). De tol stopt als de kosten zijn terugverdiend. Betaling kan op twee verschillende manieren, waarvan automatische betaling voor Westlandse transportbedrijven en overige ondernemers het gemakkelijkste is.





Voordelen automatisch betalen

- ✓ *Altijd op tijd met betalen*
- ✓ *Geen herinneringen of boetes*
- ✓ *Alle ritten terugzien via helder overzicht (optie ontbreekt bij losse betalingen)*

'Dat laatste is absoluut waar', zegt directeur Tolheffing Jan Strijk van de RDW, een zelfstandig bestuursorgaan van de Nederlandse overheid, dat valt onder de verantwoordelijkheid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. 'Allereerst is het voor Westlandse transporteurs en ondernemers belangrijk om te weten dat er voor de tolheffing gebruik wordt gemaakt van kentekenherkenning, dus elektronische tolheffing (e-TOL). Dat betekent tol betalen zonder te hoeven stoppen. Gebruikers van de Blankenburgverbinding kunnen kiezen voor automatische betaling óf vooraf dan wel achteraf online voor elke rit betalen. Bedenk dat je dan uiterlijk 72 uur na je rit moet betalen. Vergeet je dit? Dan krijg je per post een betalingsherinnering. Betaal je dan nog niet op tijd? Dan volgt een boete van € 35. Het laat zich raden waar onze voorkeur naar uitgaat. Als ik het Westlandse MKB dan ook mag adviseren: kies de optie automatisch betalen. Dat scheelt een ondernemer, zeker als er wat meer bedrijfsauto's van de verbinding gebruik maken, heel veel tijd en administratieve rompslomp. En welke ondernemer

zit daar nu op te wachten? Geen enkele, zeker niet de Westlandse, die graag onderneemt en er letterlijk en figuurlijk graag de vaart in houdt.'

Eerlijk speelveld

Personenauto's, motoren en bestelauto's tot en met 3.500 kg betalen € 1,51 per rit, terwijl vrachtwagens en andere zware voertuigen € 9,13 betalen. Voor aanhangers en caravans betalen gebruikers niets extra. Buitenlandse bestuurders en transporteurs moeten uiteraard ook tol betalen en kunnen net als bestuurders met Nederlandse kentekens kiezen tussen automatische betaling of betaling per rit via de e-TOL website. Maar worden buitenlandse chauffeurs en transporteurs wel achter de vorden gezeten als ze niet betalen? 'Daarover geen misverstand', aldus Strijk. 'We zijn uiteraard voor een eerlijk speelveld. Het kan niet zo zijn dat Westlandse transporteurs meer betalen dan buitenlandse. Het CJIB onderneemt als er niet betaald is als eerste actie voor de inning van het verschuldigde bedrag. Lukt het dan nog niet, dan komt de Inspectie voor Leefomgeving en

Transport (ILT) in beeld. Deze inspectiedienst heeft extra medewerkers aangeworven om de regels te kunnen handhaven. De kentekens die structureel niet betalen, zullen uiteindelijk van de weg worden gehaald.'

Aanmelden

Maakt u nu of in de toekomst gebruik van de verbinding? Dan kunt u zich aanmelden voor automatische betaling. Velen deden dit al. Strijk: 'Er zijn op dit moment twee aanbieders waar mensen terecht kunnen voor automatische betaling. Dat zijn MOVE-IZI en Flitsmeister. In de toekomst worden nog meer aanbieders verwacht. Deze aanbieders zorgen ervoor dat de tol automatisch betaald wordt. Bijvoorbeeld door het bedrag automatisch van de bankrekening af te schrijven of via een maandelijkse afrekening. Kortom, alleen maar voordelen. Doen dus!'

Aanmelden? Ga naar [e-tol.nl](https://www.e-tol.nl). Hier vindt u ook meer informatie over tol betalen voor leasemaatschappijen, wagenparkbeheerders en autoverhuurders.

REÛNIE DISSELKOEN GROEP: 'WE RAKEN WEL WAT MENSEN KWIJT INMIDDELS'

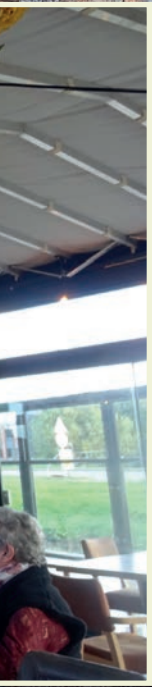
Naast de reünie van Van Spronsen Transport, vond er vorige maand (november) nog een reünie plaats: die van Disselkoen. Deze samenkomst was toegankelijk voor alle voormalige medewerkers van de Disselkoen Groep, zowel uit de groenten-, bloemen- als transportbedrijven. Plaats van handeling was nu Eetcafé Westgaag, waar zich op zondag 17 november zo'n 160 mensen met een Disselkoen-verleden hadden verzameld om terug te blikken op het roemrijke verleden van de in 1911 opgerichte en in 1998 in The Greenery opgegangene onderneming.

De organisatie was in handen van Gert Kögeler, Herman Soonius, Jan Louter en Leo de Jong, terwijl Rinus van Dijk en Ria Soonius aanwezig waren om de nodige plaatjes te schieten. 'Vijf jaar geleden was de vorige reünie, toen in De Tuinderij in De Lier', aldus Rinus. 'Toen waren er 300 aanwezigen, nu 160. Dan merk je toch dat je na verloop van tijd wat mensen begint kwijt te raken.'

Dat gold bijvoorbeeld voor Cor Disselkoen. Op 17 juli 2024, precies vijf maanden eerder dus, overleed hij op 77-jarige leeftijd. Hij werd herinnerd als een kleurrijke visionair in de groentehandel. Maar gelukkig waren er nog genoeg bekende gezichten van de partij, zoals meneer Kuijt, een van de oudste verkopers van toen. Ook oud-directeur Chiel Mostert was van de partij, evenals Hans Prins, die net als Gert Kögeler een woordje deed. Rinus van Dijk: 'Het was uiteindelijk heel gezellig, met veel anekdotes en sterke verhalen. Het was zó gezellig dat sommigen een week later alweer bij elkaar wilden komen. Maar we houden het bij één keer in de vijf jaar. Dan blijft het leuk.'

Nagenieten van de reünie kan op deze pagina. Met dank dus aan Rinus van Dijk en Ria Soonius. Rinus heeft op Facebook ook een fotocompilatie gepubliceerd. Ga hiervoor naar Reünie Disselkoen Groep. Veel kijkplezier!





LEEUWEN TRUCKS & VANS WENST IEDEREEN FIJNE FEESTDAGEN!



LEEUWENTRUCKS.NL

LEEUWEN TRUCKS & VANS | Maasdijk | Transportweg 16 | 2676 LL Maasdijk | Mark Reedijk | M 06-30042696

LEEUWEN
TRUCKS & VANS 



accountants
en adviseurs

Overal dichtbij

Alfa wenst u
fijne feestdagen

Namens ons hele team wensen
wij u fijne feestdagen en een
succesvol en stralend nieuwjaar!

Alfa Accountants en Adviseurs
Tiendweg 6 088 2532450
2671 SB Naaldwijk naaldwijk@alfa.nl

www.alfa.nl



Wij wensen al onze relaties
en lezers van Truckers WL
fijne feestdagen en een
kranig 2025 toe!

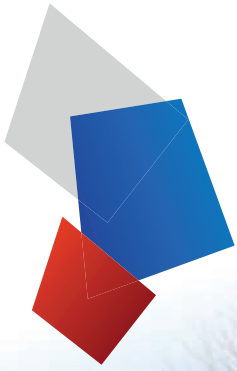


S. VAN HOLSTEIN
CONTAINERVERHUUR



S. VAN HOLSTEIN
TRANSPORT

ABC Westland 295 | 2685 DC Poeldijk | 0174 281 872 | www.svanholsteintransport.nl



BLOM-DSW



KALENDER 2025

01 JANUARI

M	D	W	D	V	Z	Z
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

02 FEBRUARI

M	D	W	D	V	Z	Z
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

03 MAART

M	D	W	D	V	Z	Z
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

04 APRIL

M	D	W	D	V	Z	Z
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

05 MEI

M	D	W	D	V	Z	Z
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

06 JUNI

M	D	W	D	V	Z	Z
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

07 JULI

M	D	W	D	V	Z	Z
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

08 AUGUSTUS

M	D	W	D	V	Z	Z
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

09 SEPTEMBER

M	D	W	D	V	Z	Z
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

10 OKTOBER

M	D	W	D	V	Z	Z
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

11 NOVEMBER

M	D	W	D	V	Z	Z
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

12 DECEMBER

M	D	W	D	V	Z	Z
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

DE HISTORISCHE FOTO VAN...

Gerrit Boers!



“Zeggen wat we doen, doen wat we zeggen”



G.A. van Velthoven, opgericht in 1929, begon als transportbedrijf met paard en wagen. Het werk bestond toen uit het vervoeren van producten van tuinders naar de veiling en in de vroege ochtenduren kolen bezorgen bij de tuinderijen. In 1931 werd de eerste vrachtwagen aangeschaft. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werden ook bij Van Velthoven de meeste vrachtwagens gevorderd door de bezetter. Na de oorlog kwamen Amerikaanse GMC's en Chevrolets het wagenpark versterken. De paardenwagens maakten plaats voor moderne voertuigen, waarmee het bedrijf zich verder ontwikkelde. Een van de memorabele ritten uit die tijd was een transport naar Finland in de winter van 1955.

In die strenge winter kreeg G.A. van Velthoven de opdracht om drie ladingen naar Helsinki te brengen. Een uitdaging, want de temperaturen in Zweden daalden tot -30 graden en de Oostzee was dichtgevroren. Hierdoor voeren er geen veerboten. De vracht moest derhalve via Haparanda over land worden vervoerd, een afstand van meer dan 3.100 kilometer! Zonder aarzelen nam Van Velthoven de opdracht aan. "Wij zijn transporteurs, dus geen probleem," luidde het antwoord.

Vorbereidingen

De voorbereidingen waren grondig.

Sneeuwkettingen, extra motorolie, dieselonderdelen, gereedschap en voldoende petroleum voor bijmenging in de diesel gingen mee. Om de motor tegen de vrieskou te beschermen, werd de motorkap geïsoleerd met een dikke hoes. De vrachtwagens, MAN-diesels met een totaalgewicht van 36 ton en slechts 130 pk, waren bescheiden qua vermogen, maar de chauffeurs compenseerden dat met doorzettingsvermogen. Zonder slaapcabine, maar met twee mannen in de kleine cabine, trotseerden ze de barre omstandigheden. Het leken wel oermensen, denk ik soms!



Vijand

Tijdens de reis bleek de kou een constante vijand. Bij een van de vrachtwagens, de PB-47-15, sloeg de motor af door bevroren dieselolie. Zoals vaker gebeurde, hielpen de chauffeurs elkaar met raad en daad. Op een foto zien we Geer van Velthoven bezig met het schoonmaken en vervangen van filters, ondanks de ijzige omstandigheden en zónder handschoenen. Een doek poetskatoen volstond om de handen af te vegen voordat ze weer de tocht vervolgden.

MAN

De vrachtwagens reden met een topsnelheid van 75 km/u, onder bolle zeilen en met vertrouwen in het MAN-logo. De eerste MAN werd in 1953 door Van Velthoven aangeschaft; inmiddels bevinden zich er in 2024 maar liefst 275 exemplaren in hun wagenpark. Het vertrouwen in dit merk is tekenend voor de geschiedenis van het bedrijf, dat in bijna een eeuw uitgroeide tot een toonaangevend familiebedrijf.

Motto

Sinds 1975 is G.A. van Velthoven gevestigd in Kwintsheul, na een start in Loosduinen. De derde generatie vervoert met meer dan 50 voertuigen dagelijks verse groenten door heel Europa. De kracht van het succes ligt nog altijd in hun motto: "We zeggen wat we doen en doen wat we zeggen."



SAMEN STERK



LEEUWEN TRUCKS & VANS



- MAASDIJK
- RIDDERKERK
- SCHELLUINEN
- UTRECHT
- WADDINXVEEN



**MAN Trucks
Maasdijk**

Mark Reedijk: 06-3004 2696

VERANDERINGEN BIJ LEEUWEN TRUCKS & VANS:

Erjon Mulder draagt stokje in Westland over aan Mark Reedijk

Het jaar 2024 was voor Van Leeuwen Truckservice een jaar van grote én kleine veranderingen. Zo is de bedrijfsnaam veranderd in Leeuwen Trucks & Vans. Maar er gebeurde meer. Accountmanagers Erjon Mulder en Mark Reedijk weten er alles van.

Sommige klanten hebben het misschien al gemerkt: Erjon Mulder heeft zijn werkgebied binnen Leeuwen Trucks & Vans verplaatst naar de vestiging Waddinxveen, terwijl Mark Reedijk de plek van Erjon in het Westland heeft ingenomen. Erjon legt uit: 'Door het vertrek van de accountmanager op de vestiging in Waddinxveen eind 2023 ontstond daar een lege plek op de functie van accountmanager Trucks. Voor onze klanten en voor ons als bedrijf was het een logische oplossing om mij daar neer te zetten. Zo kon Mark, die al zes jaar actief was in Maasdijk als accountmanager TGE-bestelwagens, mijn plaats innemen. Daar heb ik het volste vertrouwen in, want Mark is een man die enthousiast en enorm servicegericht is. Ik ben blij en trots dat ik het stokje aan hem mag overdragen. De functie van accountmanager TGE bestelwagens wordt overigens ingevuld door Jack-Ryan Rozeboom.'

Doorgroeien

Mark vult aan: 'Toen ik zes jaar geleden bij Van Leeuwen Truckservice kwam werken, heb ik meteen laten weten dat ik op termijn graag door wilde groeien naar accountmanager Trucks. Die mogelijkheid ontstond toen Erjon naar Waddinxveen vertrok. Het afgelopen jaar is voor ons beiden een soort

overgangsjaar geweest. In 2025 wordt de nieuwe rolverdeling geconcretiseerd. 95% van het klantenportfolio van Erjon neem ik over, de overige 5% blijft in zijn handen. Het geeft aan dat Erjon niet weg is. Dat is fijn voor onze klanten, maar ook voor mij. Erjon heeft natuurlijk een schat aan ervaring en blijft beschikbaar als vraagbaak voor mij én voor onze Westlandse relaties. Dat is ideaal voor alle partijen.'

Verduurzaming

Mark heeft veel zin in zijn nieuwe job, die hij met vertrouwen tegemoet ziet. Dat heeft ook zeker te maken met het zeer brede productengamma: 'Met MAN volgen we een driesporenbeleid. Diesel is nog altijd erg aanwezig in ons productportfolio, maar het mag duidelijk zijn dat wij ons ook richten op verduurzaming van wagenparken. Dat doen we door de elektrificering van onze trucks, maar ook door waterstoftrucks te produceren. We hebben van beide innovaties veel verwachtingen. Maar nogmaals gezegd: diesel is bij ons zeker niet buiten beeld. Volgend jaar presenteren we zelfs nog een nieuwe MAN dieselmotor: de D30.'



Kort en krachtig

Dan is er tot slot nog de naamswijziging. Van Leeuwen Truckservice gaat in 2025 verder als Leeuwen Trucks & Vans. Die naamswijziging heeft weer alles te maken met de groei van het bedrijf. In de zomer van 2023 nam eigenaar Pieter van Leeuwen de twee filialen van MAN-dealer Rosier van den Bosch in Schelluinen en Utrecht over. Het bracht het aantal locaties met Maasdijk, Ridderkerk en Waddinxveen op vijf. Erjon: 'We wilden onder één gezamenlijke naam verder. Dat werd Leeuwen Trucks & Vans. Kort en krachtig en het geeft weer wat we doen; verkoop, reparatie en onderhoud van trucks én bestelwagens van MAN.'

MAN Vans Maasdijk:

Jack-Ryan Rozeboom
06-5155 8523
www.leeuwentrucks.nl

JAN VAN DEN BERG TRANSPORT BLIJ MET
ALFA ACCOUNTANTS EN ADVISEURS:

‘Focus nu nog meer op corebusiness, Alfa verzorgt de rest’

Ze kenden elkaar al jarenlang privé vanuit ‘het dorp’ Den Hoorn: Toni di Addario van Alfa Accountants en Adviseurs in Naaldwijk en Arjan en Jan-Pieter van den Berg van Jan van den Berg Transport in Delft. Toch kwam het nooit van een bedrijfsmatige samenwerking. Tot drie jaar geleden, toen ze elkaar tijdens een transportbeurs in Gorinchem tegen het lijf liepen en ook een keer ‘het werk’ ter sprake kwam.

‘We raakten tijdens die beurs aan de praat over ons transportbedrijf en de diensten die Alfa transportbedrijven kan bieden. Dat zijn er heel veel. Van het een kwam het ander’, aldus Jan-Pieter. Arjan: ‘Inmiddels zijn we drie jaar verder en is er een fijne samenwerking ontstaan tussen Alfa en Jan van

den Berg Transport, die ons zeer goed bevalt én die ons vooruit helpt richting een op diverse bedrijfsmatige aspecten duurzame toekomst.’

Specialisten

Binnen Alfa is er een compleet team met specialisten opgetuigd

om het van oorsprong Den Hoornse familiebedrijf te begeleiden, zodat elk onderdeel in goede en professionele handen is. Naast accountants maken bijvoorbeeld ook juristen en salaris- en personeelsspecialisten deel uit van het team. Twee van die Alfa-specialisten zijn Pieter van der Stoel (accountant en teamleider) en Jesper Krabbendam (assistent-accountant). ‘De cijfers zijn natuurlijk erg belangrijk’, legt Pieter uit in het kantoor van zijn klant, dat binnenkort overigens volledig wordt gerenoveerd. ‘Met grip op cijfers kan je immers nog beter sturen.’ Jesper vult aan: ‘Elk kwartaal komen we bij elkaar en bespreken we de prestaties van het afgelopen kwartaal. Natuurlijk doen we de jaarrekening, verzorgen we de aangiftes. Maar dat is lang niet alles. Intern bij Alfa organiseren we ook regelmatig zogeheten kansgesprekken.’ Pieter: ‘Dat zijn teambijeenkomsten van circa 30 minuten. We schrijven op een sheet waar er nog kansen liggen voor deze ondernemer. Daarmee gaan we naar de klant. We maken ook gebruik van de TLN Benchmark. Dit is echt een product van Alfa. De benchmark geeft 24/7 inzicht in resultaat en liquiditeit. Ook kan je eigen resultaten vergelijken met





V.l.n.r. Pieter van der Stoel (Alfa), Arjan van den Berg, Jan-Pieter van den Berg en Jesper Krabbendam (Alfa) voor de bedrijfsloods van het transportbedrijf in Delft.

andere transporteurs. Dit levert belangrijke stuurinformatie voor een gezonde toekomst op.'

Branchekennis

Petra en Gerine van den Berg hebben het vaakst contact met de medewerkers van Alfa. Petra is enthousiast over de snelle

en laagdrempelige manier van werken binnen Alfa: 'We hoeven maar te bellen en er wordt direct actie ondernomen. Het is gewoon heel fijn om te weten dat er een partner met specifieke branchekennis is die alles voor ons kan regelen. We worden totaal ontzorgd inmiddels, ze hebben

immers alles onder één dak: accountants, adviseurs, fiscalisten, juristen, personeelsadviseurs.'

Corebusiness

Gerine vult aan: 'Dat zorgt ervoor dat Arjan en Jan-Pieter zich volledig kunnen focussen op de corebusiness: het transport van zeecontainers en van allerlei bouwmaterialen; van staal, lood, hout en aluminium tot en met glas. Ons materieel bestaat uit schuifzeiltrailers, kraanwagens, open wagens en diepladers. Naast transport, maken ook diverse opdrachtgevers gebruik van onze diensten op het terrein van opslag en overslag. Dat gaat prima, maar het is daarbij een heel fijn gevoel dat we nu ook Alfa achter ons hebben staan. Dat geeft rust en vertrouwen.'

www.alfa.nl
www.janvdbergtransport.nl



Fijne feestdagen
en een gezond
2025!

Vanuit onze kantine





STIJGENDE OPERATIONELE KOSTEN IN WEGTRANSPORT:

Wat zijn de gevolgen voor leveranciers en klanten?

Onderzoek wijst uit: de wegvervoerskosten blijven stijgen, met een verwachte toename van 3,6% tot 5,1% in 2025, exclusief brandstofkosten. Deze stijging wordt voornamelijk veroorzaakt door hogere loonkosten en duurder materieel en zal zowel leveranciers als klanten aanzienlijk beïnvloeden. Hier zijn enkele verwachte gevolgen:

Voor leveranciers:

1. Hogere tarieven: Transportbedrijven zullen gedwongen zijn hun tarieven te verhogen om de stijgende kosten te dekken. Dit kan hun concurrentiepositie onder druk zetten, vooral in een markt waar prijsgevoeligheid groot is.
2. Focus op efficiëntie: Leveranciers zullen moeten investeren in technologieën en processen die hun operationele efficiëntie verhogen, zoals geavanceerde routeplanners en vlootoptimalisatie.
3. Moeilijkheden bij materieelvernieuwing: Door de hoge kosten van nieuw, vaak milieuvriendelijk materieel (zoals elektrische vrachtwagens), kunnen kleinere bedrijven moeite hebben om bij te blijven met verduurzamingseisen.
4. Personeelsuitdagingen: Hogere loonkosten, gekoppeld aan een tekort aan chauffeurs, kunnen leiden tot meer concurrentie op de arbeidsmarkt, wat de kosten verder opdrijft.

5. Schaalvergroting: Kleinere transporteurs kunnen moeilijk overleven, wat kan leiden tot consolidatie in de sector.

Voor klanten:

1. Stijgende prijzen: Hogere transportkosten worden vaak doorberekend aan klanten, wat leidt tot duurdere producten en diensten.
2. Beperkte flexibiliteit: Transporteurs kunnen proberen kosten te besparen door minder flexibele leveringsopties of minder frequente routes aan te bieden.
3. Zoeken naar alternatieven: Klanten kunnen op zoek gaan naar goedkopere transportmogelijkheden of alternatieve leveranciers, zoals lokale productie om transportbehoeften te verminderen.
4. Impact op leverbetrouwbaarheid: Door personeelstekorten en kostenbeperkingen kan de leverbetrouwbaarheid afnemen, wat de supplychain kan verstoren.

5. Druk op samenwerkingsverbanden: Klanten zullen mogelijk nauwer samenwerken met transporteurs om kosten te beheersen, zoals door ladingen te bundelen of langetermijncontracten af te sluiten.

Inzicht:

- De hogere kosten zullen een grotere druk leggen op de hele supplychain.
- Transporteurs en klanten moeten samen naar creatieve oplossingen zoeken, zoals ketensamenwerking en meer gebruik van technologie.
- Klanten zullen transport steeds meer als een strategisch onderdeel van hun kostenbeheersing zien.
- Het tekort aan betaalbaar personeel zal een structureel probleem blijven, wat ook innovaties zoals autonoom transport in een stroomversnelling kan brengen.

"Als een motor die brandstof nodig heeft om te draaien, zo vraagt de transportsector om slimme samenwerking om de weg vrij te houden."



V O L V O

NAMENS VGTC MAASDIJK WENSEN WIJ U FIJNE FEESTDAGEN EN EEN GELUKKIG 2025!

Luuk van den Akker
06 20 40 19 66



VGTC Maasdijk
Bandijkweg 62
2676 LJ Maasdijk

DUURZAME MOBILITEIT
VOOR DE RANDSTAD
Volvo Group Truck Center

MINIATUURVERZAMELAAR MARCO VAN VIANEN:

'Mijn vriend verklaarde me voor knettergek'

Marco van Vianen (53) uit Monster heeft als miniatuurverzamelaar al twee keer op de resetknop gedrukt. In 2007 verkocht hij zijn complete vrachtwagenminiaturenverzameling. In 2015 deed hij hetzelfde met zijn collectie kraanwagenminiaturen. Toch begon hij in 2022 opnieuw. De huidige collectie telt inmiddels zo'n 50 modellen. Blijft deze wél bestaan? 'De toekomst zal het leren,' zegt Marco, 'maar één model verkoop ik op sowieso nooit meer!'



Lees verder op pagina 35

Ook in 2025
staan we graag
weer voor
u klaar!

SCANIA

**Fijne feestdagen
en een geweldig
nieuwjaar!**

KG KOOS VAN GAALEN
TRANSPORTBEDRIJF

POELDIJK - www.koosvangaalen.nl

VOSKAMP
TRUCKSTYLING

wenst iedereen fijne feestdagen
en het beste voor 2025!

VOSKAMP TRUCKSTYLING
Honderdland 159 • 2676 LT Maasdijk • 0174 769 096
info@voskamptruckstyling.nl • www.voskamptruckstyling.nl

Truckers WL
Al acht jaar hét transportmagazine van
Westland en omstreken!

Dit populaire glossy magazine is ideaal om uw transport-
bedrijf of gerelateerde onderneming onder de aandacht
te brengen en/of relaties te informeren over ontwikkelin-
gen binnen uw organisatie. Truckers WL heeft een opla-
ge van 5.000 en ligt op strategische locaties in Westland,
Midden-Delfland, Maassluis en Rotterdam (Tweede Maas-
vlakte en ECT).

Neem contact op voor meer informatie met Fred Louter:
0174 62 42 12 of fredlouter@rodi.nl



Vervolg van pagina 33

'Mijn vriend Jan van den Ende was na twee keer zijn vertrouwen in mij als verzamelaar een beetje kwijtgeraakt', zegt Marco. 'Jan zei: "Je verkoopt ze toch altijd weer." Daar had hij een punt. Maar in 2022 gaf hij me een model van zijn eigen truck, een Scania Streamliner van J.B. van den Ende Transport. Toen wist ik: deze is zo mooi, die verkoop ik nooit meer. En zo begon het opnieuw.'

De Jong Verpakking

Niet veel later kwam projectleider Marco op kantoor bij Dick Schep van De Jong Verpakking, voor wie hij met Biersteker de nieuwe fabriek bouwde. 'Er stond een model van De Jong en ik zei dat ik vroeger ook miniatures had verzameld. Dick zei: "Als je hem mooi vindt, krijg je er eentje van mij." Een paar weken later kreeg ik nog eentje van Lievaart Transport. Ineens stond de teller op drie en dacht ik: "Laat ik nu meer weer eens serieus gaan verzamelen, ha ha."

Westland en Noorwegen

Nu, twee jaar later staan er in

de vitrines inmiddels zo'n vijftig prachtexemplaren. Marco: 'Ik ben gek van Streamliners, Topliners en de 4-serie van Scania. Daarnaast de Volvo F12 en FH12, allemaal zo'n beetje uit de jaren '90. Zes-assige combi's vind ik erg mooi. Mijn collectie bestaat uit vrachtwagens van bekende groente- en bloementransporteurs, vooral uit Westland en Noorwegen. Denk aan Boers Transport, Soenilus, Lievaart, Disko, Mooij, VDD, Frank de Ridder, JP Vis, Straver, Sties, Van der Hout, Freight Line, Nor-



Cargo en Sardo-Flor. Elke maand komt er wel weer een nieuw Tekno-model bij'

Bijzondere bijnaam

Over Tekno gesproken: Marco heeft nog een bijzondere herinnering aan het bedrijf in vrachtwagenminiatures. In de jaren 90, toen Tekno net in De Lier was gevestigd, liep daar toenmalig bedrijfsleider Cocky Opschoor rond. Marco: 'Ik kocht in die tijd zo'n vijftien tot vijftientwintig modellen per jaar. Als ik een miniatuur zag wat mij heel erg aansprak, dan móést ik die hebben. Daarom noemde Cocky mij ook wel "Marco moetheb"'

Gezin

Dat die bijnaam terecht was, bewijst een andere anekdote. 'In 2006 kocht ik een auto van Florius. 's Avonds kwam Leen Verkade van Verkade Beton langs, mijn toenmalige werkgever langs, en die vroeg hoeveel ik er voor betaald had. Met schaamrood op de kaken moest ik bekennen dat ik er 555 euro voor had gegeven. Hij verklaarde mij voor knettergek en zei: "Marco, je hebt een gezin te onderhouden, dit moet je echt niet meer doen." Dat zette mij aan het denken. Hij had gelijk. Niet veel later verkocht ik mijn hele verzameling. Maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan. Nu verzamel ik weer, alleen wel met iets meer beleid, ha ha.'



VAN DER ENDE TRANSPORT NA REBRANDING
KLAAR VOOR TOEKOMST:

‘Uitgangspunt was, is én blijft optimale service naar onze klanten’

Van der Ende Transport in 's-Gravenzande bestaat in 2025 alweer 135 jaar! Door de overname in 2022 door Esther van der Ende en haar man Rob van der Leer is het bedrijf ook de komende jaren verzekerd van het predicaat “familiebedrijf”. De stille droom van Cees van der Ende, nog elke dag actief binnen het bedrijf, kwam hiermee uit.

Want het was in 2022 allerm minst zeker dat Van der Ende Transport – gespecialiseerd in stukgoedtransport, tanktransport, sneltransport (Vitex Koeriers) en opslag – verder zou gaan als familiebedrijf. Vader Cees raakte op leeftijd, er werd heel voorzichtig al gekeken naar mogelijke overnamekandidaten. ‘Maar dat voelde toch niet goed’, aldus Esther. ‘Dan zou het levenswerk van mijn vader, opa en

zelfs overgrootvader ten einde komen. Daarom zei ik in 2022 tijdens een vakantie in Spanje tegen mijn man Rob:

“Is het geen idee dat wij het samen gaan doen?” Een halfuur later belde ik mijn moeder: “Mogen wij

het met jullie goedvinden overnemen?” Nou, de vlag ging uit in huize Van der Ende. Bij ons ook, want wij vinden het een eer en zijn dankbaar dat we die kans kregen.’

“Ik vond het een spannende, maar ook wel heel uitdagende stap”

Opmerkelijke stap

Voor Rob was dat best een opmerkelijke move, zo geeft hij zelf ook toe: ‘Ik ben actief geweest in de ICT, had mijn zaak verkocht en stond open voor iets nieuws. Ik kende het bedrijf Van der Ende Transport goed, had al eens wat werkzaamheden verricht ook. Ik vond het een spannende, maar ook wel heel uitdagende stap, samen met mijn vrouw Esther. Maar inmiddels zijn we drie jaar verder en bevalt het ons én onze medewerkers uitstekend. We hebben de eerste stappen van ons vijfjarenplan inmiddels afgerond.’

Rebranding

Nadat de eerste jaren van het toekomstplan in het teken stonden



VAN DER ENDE

transport

6

van het op diverse fronten optimaliseren van de interne organisatie, zijn nu ook de eerste externe stappen zichtbaar voor het grote publiek. En hoe! Wie de afgelopen weken goed heeft opgelet op de Westlandse wegen, is het misschien al opgevallen: Van der Ende Transport heeft qua huisstijl een complete metamorfose ofwel rebranding ondergaan. Esther: 'Het was tijd voor een nieuw, modern jasje, dat beter past bij onze nieuwe identiteit en ambities. Sommige kleuren zijn verdwenen, andere zijn gebleven, weer andere zijn erbij gekomen. Wat het meest opvalt aan ons wagenpark is dat de crèmekleur op de auto's is vervangen door wit. Verder hebben we een nieuw logo, waarin de oude kleur groen zit verwerkt, maar waarin nu ook de kleur geel is opgenomen. Vond ik spannend, maar nu ben ik helemaal om. Het lettertype is ook aangepast, waardoor het allemaal iets meer 'snelheid' krijgt. We zijn er heel blij mee en ook de reacties zijn ontzettend

positief. De komende jaren zullen steeds meer mensen aan onze signing en communicatiemiddelen gaan zien dat we een visuele transformatie hebben ondergaan.'

Service

Tijdens de besprekingen over de ontwikkeling van de nieuwe huisstijl werd één ding glashelder: Van der Ende karakteriseert zich vooral als een

onderneming die service ontzettend hoog in het vaandel heeft staan. Rob: 'Dat was zo, dat is zo, dat blijft zo. Dat willen we overal in tot uiting laten komen. Dus niet alleen hard roepen, maar dagelijks aantonen dat je 24/7 bereikbaar bent en bereid bent om alles voor je klant te doen. Dat zit in het DNA van ons familiebedrijf en dat gaat er, zolang er in ieder geval Van der Ende-bloed door dit bedrijf stroomt, niet uit.'





Simon Loos

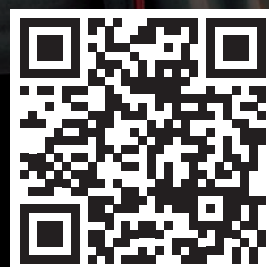


ZONDER ELLEN GEEN KOFFIE!

Genoten van je kopje koffie vandaag? Zonder dat je het wist werd dit bakkie mede mogelijk gemaakt door onze chauffeur Ellen en haar collega's! Bijna 1 op de 3 producten in de supermarkt heeft namelijk in een vrachtwagen van Simon Loos gelegen. Zonder Simon Loos is jouw koelkast, broodtrommel óf koffiemok dus zo goed als leeg. Dus... denk je voortaan wel even aan Ellen als je jouw kopje koffie achterover gooit?

Ook zo'n belangrijke rol spelen? De mogelijkheden bij Simon Loos zijn eindeLOOS!
Solliciteer nu en misschien stap je binnenkort zelf wel achter het stuur!

BENIEUWD HOE
DAT PRECIES ZIT?



WERKEN BIJ [SIMONLOOS.NL](https://www.simonloos.nl)



Fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

Bij Alpina helpen we iedereen die op zoek is naar financiële zekerheid, met een compleet pakket aan daarbij passende diensten en producten. Of het nu gaat om het verzekeren van bulkvervoer, gekoelde of bevroren lading, het uitbesteden van transport of vervoersaansprakelijkheid: bij Alpina hebben we doorgewinterde transportspecialisten in huis om je op jouw manier onbezorgd op weg te helpen.

Scan mij!



Welke manier kies jij?

Loop eens bij ons binnen op Hoofdstraat 86 in De Lier, bel 0174 52 67 67 of kijk op www.alpina.nl.

ALPINA

OLIEBOLLEN WEEK '24

Met Tekno het jaar lekker afsluiten!

GRATIS

Oliebollen & Chocolademelk

Ook zin in gratis oliebollen, warme chocolademelk, nieuwe voorraad B-keuze modellen, restant onderdelen, uitgebreid Tekno parts assortiment en RC Truckers in actie?

Kom dan naar onze Oliebollenweek!

Tekno Museum | Coldenhovelaan 8, De Lier

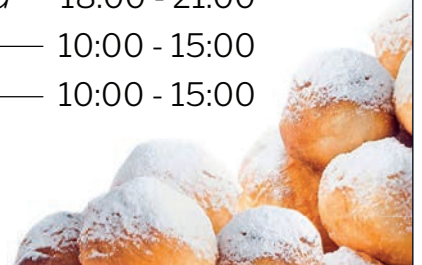
Tekno
Collectables



OLIEBOLLEN dagen

- 27/12** Vrijdag — 10:00 - 15:00
- 27/12** Vrijdagavond — 18:00 - 21:00
- 28/12** Zaterdag — 10:00 - 15:00
- 30/12** Maandag — 10:00 - 15:00

We hebben er zin in!





AGAM
www.agam.nl

Mercedes-Benz Dealer Bedrijven werd in 2024 AGAM!
Ook in 2025 staan we als AGAM natuurlijk weer voor u klaar!

**Wij wensen al onze relaties fijne feestdagen
en een geweldig nieuwjaar toe!**

Maasdijk | Naaldwijk | Den Haag | Leiden | Roelofarendsveen



UITBREIDING VEILIGHEIDSTEST

EURO NCAP BREIDT VEILIGHEIDS- TESTS UIT NAAR TRUCKS

Als onderdeel van de missie om **Vision Zero** (het voorkomen van alle verkeersdoden en ernstig gewonden) te bereiken, richt Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) zijn aandacht sinds dit jaar (2024) ook op veiligheidstests en prestaties van zware vrachtoertuigen. Euro NCAP was al bekend van de veiligheidstests met personenauto's.

Bij de test met de trucks krijgt elk veiligheidssysteem een score, die binnen verschillende categorieën wordt opgeteld. Deze scores worden vervolgens gebruikt om een sterrenclassificatie van één tot vijf sterren te berekenen voor het hele voertuig.

Door hun grootte en gewicht behoren ongevallen met HGV's (Heavy Goods Vehicles) tot de zwaarste op Europese wegen. Hoewel vrachtwagens minder dan 3% van het Europese wagenpark uitmaken, zijn ze verantwoordelijk voor 15% van de verkeersdoden. Bovendien zijn slechts 11% van de slachtoffers bij ongevallen met HGV's vrachtwageninzittenden. De overige 89% bestaat uit automobilisten, bestelwagenbestuurders en kwetsbare weggebruikers zoals fietsers en voetgangers.

De voordelen van betere veiligheid HGV's spelen een cruciale economische rol en zorgen voor het vervoer van 95% van de goederen die in Europa worden geconsumeerd. Daarom is het essentieel dat de sector wordt ondersteund, terwijl vrachtwagens veiliger worden gemaakt en het disproportionele risico voor andere

weggebruikers wordt verminderd.

Het nieuwe TRUCK SAFE-programma van Euro NCAP zet een gezamenlijke en geharmoniseerde norm neer voor *best practices*. Hierdoor kunnen wegbeheerders, transportbedrijven, chauffeurs, verzekeraars, vrachtwagenfabrikanten en bedrijven die hun goederen veilig willen vervoeren samenwerken aan een veiliger transportlandschap.

De eerste scores

November 2024 introduceerde Euro NCAP zijn allereerste ratings. Van de negen geteste vrachtwagens behaalden de Volvo FH Aero en FM-modellen de maximale vijfsterrenscore. 'Ik ben erg trots op dit uitstekende resultaat, omdat het de leidende positie van Volvo Trucks op het gebied van veiligheid bevestigt', zegt Roger Alm, President Volvo Trucks. 'Veiligheid is vanaf het begin van ons bedrijf de leidraad geweest en met elke nieuwe productintroductie maken we onze trucks nóg veiliger.'





WARMTE OP KOUDE WEGEN

Kerst in de cabine

De sneeuw dwarrelt zachtjes neer terwijl de vrachtwagen met nummerbord NL-45-BK de verlaten snelweg in Zweden trotseert. Voorin de cabine zit Westlander Mark-, een doorgewinterde chauffeur met een hart van goud. Het is Kerstavond, maar in plaats van bij zijn gezin in hun zojuist opgeleverde woning in Lierkwartier in De Lier te zijn, rijdt hij vanaf ABC Westland in Poeldijk een lading citrusfruit richting Göteborg. De stilte van de weg contrasteert met de warmte die hij mist thuis bij zijn vrouw Sophie (33) en hun twee kinderen, Emma (6) en Lucas (4). Gelukkig heeft hij wel een foto van zijn gezin op zijn dashboard, die hij een paar weken eerder heeft laten afdrukken bij Vakfotografie Q in De Lier.



'Pap, waarom moet je nou weg met Kerst?' had Emma nog gevraagd. De tranen prikten in haar ogen. Mark, die soms bardiensten draait bij vv Lyra, wist dat er geen gemakkelijke antwoorden waren. De transportwereld draaide altijd door, zelfs tijdens de feestdagen. 'Ik beloof dat als ik terug ben we het samen inhalen met een gezellig bezoekje aan het zwembad Vreeloo, schat', had hij gezegd, haar stevig omhelzend.

De cabine, normaal een plek van routine en werk, is nu zijn toevluchtsoord. Hij heeft wat versiering en andere spulletjes meegenomen: een klein plastic kerstboompje met knipperende lichtjes, een kaarsje dat hij van Sophie kreeg, en een thermosfles met warme chocolademelk én natuurlijk zijn favoriete transportmagazine, Truckers WL. Mark geniet altijd van de verhalen in het blad; over zijn collega's, de verzamelaar van Tekno-miniaturen, de oude foto's van Gerrit Boers. Zeker de dubbeldikke eindejaarseditie, die hij voor vertrek nog snel heeft gehaald bij Bruna De Lier in de Hoofdstraat, is altijd een feestje. Het voelt dan ook een beetje als thuis, maar dan zonder de lach van zijn kinderen of de geur van Sophies kaneelkoekjes, die ze altijd haalt bij Bakkerij van den Berg.

Terwijl Mark een parkeerplaats nadert om te overnachten, ziet hij in de verte een bekend truckersrestaurant, waar een paar vrachtwagens geparkeerd staan. Hij parkeert zijn wagen en besluit naar binnen te gaan. Binnen ontmoet hij andere chauffeurs, ieder met zijn of haar eigen verhalen en hetzelfde gemis. Samen delen ze een simpele, maar hartverwarmende maaltijd. Natuurlijk, het is geen Eetcafé Westgaag, waar je heerlijk lekker veel kan eten voor een goede prijs, maar voor een moment voelt het niet meer alsof hij alleen is.

Later, terug in zijn cabine, opent Mark zijn laptop. Dankzij moderne technologie kan hij videobellen met zijn gezin. Het gezicht van Sophie verschijnt op het scherm, gevolgd door twee enthousiast zwaaiende kinderen. 'Vrolijk Kerstfeest, pap!' roept Lucas. Mark voelt zijn ogen branden van emotie. 'Ik hou van jullie, en ik mis jullie', zegt hij met een brok in zijn keel. Was hij maar in het Westland. Zeker tijdens de feestdagen is het er altijd zó gezellig. Wat zou hij graag ook even met zijn vrienden een biertje drinken in De Slimmerick in Naaldwijk.

Die nacht, terwijl hij in zijn cabine ligt met het kleine kerstboompje zachtjes knipperend naast hem, denkt Mark aan de offers die chauffeurs wereldwijd brengen. Hij weet dat zijn werk belangrijk is, maar het gemis blijft. Toch glimlacht hij, dankbaar voor de verbinding die technologie biedt en de belofte van een warm weerzien thuis.

Kerst in de cabine is misschien anders, maar het herinnert Mark eraan dat de echte warmte van Kerst niet in het decor of in de maaltijd zit, maar in de liefde die over grenzen reikt, zélf over de besneeuwde wegen in het verre Zweden.



*Wij bedanken al onze relaties voor
het vertrouwen en de fijne
samenwerking.*

Fijne feestdagen en een gezond 2025.

GEVELRECLAME

BEWEGWIJZERING

VOERTUIGRECLAME

RECLAMEBORDEN

INDOOR SIGNING