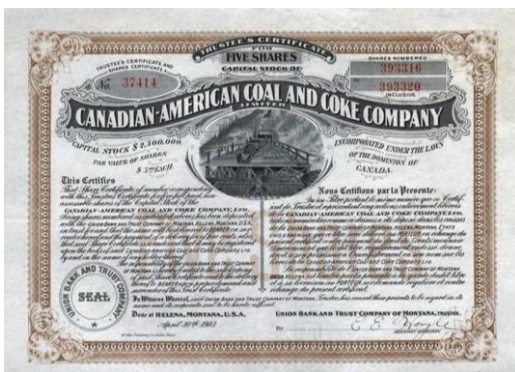


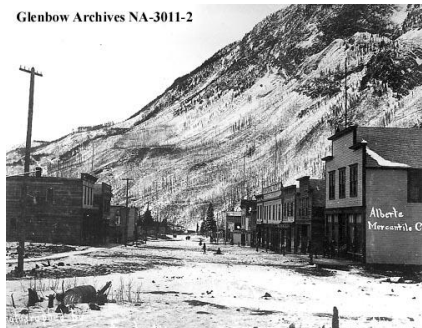
## Niets staat zo vast als een berg...

Een boom kan omwaaien...  
Een huis kan instorten...  
Een kerk, zelfs een bos, kan verbranden...  
Een camping kan overstromen...  
Een dorp kan bedekt worden door een vulkaanuitbarsting...  
Een eiland kan overspoeld raken door een tsunami...  
Maar een berg? Dit blijft staan en er kan niets mee gebeuren.  
Tenminste...



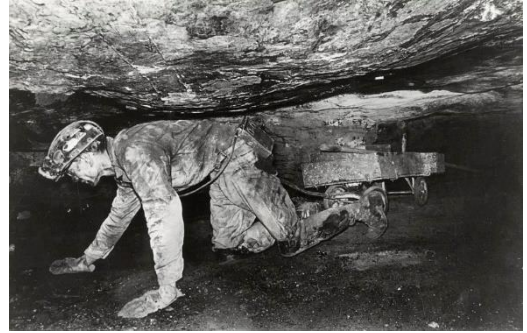
Rond 1900 ontstaat het mijnstadje Frank in de provincie Alberta in Canada. In de buurt is steenkool ontdekt. Het dorpje wordt gebouwd in de buurt van de voet van de Turtle Mountain. De naam van het dorpje wordt Frank. Hij is een van de eigenaren van de Canadian-American Coal and Coke Company. Deze maatschappij exploiteert de mijn.

De opening van de stad is op 10 september 1901. Er is al een spoortraject aangelegd. Met speciale treinen worden 1400 gasten naar Frank gebracht. Er worden toespraken, sportevenementen en rondleidingen gehouden. Tenslotte is er een diner om het feest compleet te maken. Al in april 1903 wonen er 600 mensen in de stad. Er zijn vier hotels en er is ook een school met twee verdiepingen.



De Turtle Mountain ligt ten zuiden van het stadje Frank. De berg bestaat vooral uit zachte materialen, zoals kalksteen, leisteen en zandsteen. Heel lang is de berg onstabiel. De stammen die in de buurt van de berg wonen, hebben een naam voor de berg: 'de berg die beweegt'. Ze willen ook absoluut niet in de buurt van de berg hun tenten neerzetten en hun huizen of hutten bouwen.

Begin april 1903 horen de mijnwerkers regelmatig gerommel in de berg. Soms voelen ze stenen bewegen. De druk in de mijn is erg groot. In de mijnschachten zijn houten palen gemaakt om de schachten te ondersteunen. Maar in april 1903 gebeurt het regelmatig dat zo'n houten paal barst en versplintert. Op 29 april rijdt rond 4.00 uur een goederentrein langzaam uit de mijn in de richting van de stad. De bemanning hoort op dat moment een oorverdovend gerommel achter zich.



De machinist van de trein zet onmiddellijk het vermogen op volle snelheid om zo snel mogelijk vooruit te komen. Met de zwaarbeladen trein valt dat niet mee. Toch brengt hij de trein net op tijd over de brug van de Crownstriver in veiligheid. Later blijkt het lawaai dat ze gehoord hebben afkomstig te zijn van een enorme 'rotsverschuiving'. Zelfs 200 km ten noorden van Frank horen ze het donderend geluid.

Wat is er gebeurd? Een enorme rotsmassa breekt van de berg af: 1000 meter breed, 425 meter hoog en 150 meter diep. Met een snelheid van 112 kilometer per uur dendert de massa kalksteen van 110 miljoen ton naar beneden. Binnen twee minuten heeft de kalksteenmassa de tegenoverliggende heuvels en de rand van de stad Frank bereikt. De spoorlijn wordt ook voor een groot gedeelte bedolven. In het dal ligt het puin ongeveer 30 meter hoog. De eerste berichten geven aan dat de stad bijna weggevaagd was.





Het grootste gedeelte van de stad overleeft de ramp. Maar de oostkant wordt bedolven onder de stenen. Zeven huisjes worden verwoest, verschillende bedrijven, de begraafplaats, alle gebouwen van de mijn en een stuk spoorlijn van ongeveer 2 kilometer. Hoeveel mensen er omgekomen zijn, is niet bekend. Sommigen denken aan 70 – 90, maar anderen vermoeden dat meer mensen overleden zijn. De slachtoffers liggen nog steeds begraven onder de rotsen, omdat ze niet weggehaald kunnen worden.

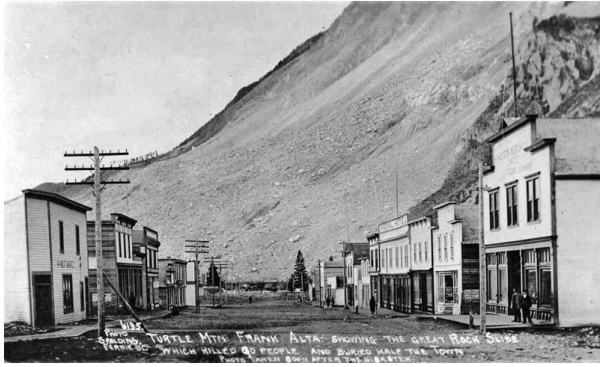
Maar enkele slachtoffers kunnen begraven worden. In 1924 worden nog lichamen gevonden als er een nieuwe weg aangelegd wordt. Volgens de eerste berichten zijn er 50 – 60 mannen in de berg aan het werk. In werkelijkheid zijn het er 20, die in de nacht in de mijn aan het werk zijn. Drie mensen worden gelijk gedood, omdat ze buiten de mijn aan het werk zijn.



De zeventien andere mijnwerkers ontdekken dat de ingang geblokkeerd wordt. In het begin proberen ze zich tevergeefs een weg te banen. Dan denkt een van de mijnwerkers aan de steenkoollaag. Ze graven om de beurt urenlang een smalle tunnel door de kolen. Laat in de middag bereiken ze de oppervlakte, maar de meeste mijnwerkers zijn uitgeput. Door de vallende stenen moeten ze een nieuwe tunnel graven. Na 13 uren kunnen de zeventien mannen zich buiten de berg in veiligheid brengen.

Buiten ontdekken ze dat de rij huisjes verwoest is. Eén mijnwerker vindt zijn familie levend en veilig in een geïmproviseerd ziekenhuis. Een andere mijnwerker komt echter tot de ontdekking dat zijn vrouw en vier kinderen zijn overleden. Een meisje dat in de stad werkt en voor het eerst toestemming krijgt om in het pension te blijven slapen, krijgt te horen dat zij het enige lid van de familie is, dat de ramp overleefd heeft. Haar ouders en zes broers en zussen zijn omgekomen.





Men denkt eerst dat de aardverschuiving veroorzaakt is door een aardbeving, een vulkaanuitbarsting of door een explosie in de mijn. Later blijkt dat de berg al lange tijd onstabiel is. De winter van 1903 is heel nat. In de nacht van 29 april is het heel koud. Daarbij komt ook nog dat er mijnschachten in de berg gemaakt zijn. Als die dingen bij elkaar hebben voor deze enorme ramp gezorgd.

Een trein die op die dag naar Frank rijdt, wordt door twee mannen gelukkig op tijd tegengehouden. Ze moeten over de rotsen heen klimmen en 2 kilometer lopen om de trein op tijd te laten stoppen. Ze worden door de treinmaatschappij later beloond. Op 30 april komt er een trein in de buurt aan met politieagenten en artsen. De volgende dag bezoekt de premier het rampgebied. Ingenieurs moeten de berg gaan onderzoeken en kijken of er nog meer verschuivingen kunnen komen.



Eerst wordt de stad geëvacueerd, omdat men bang is voor een nieuwe instorting. Op 10 mei mogen de inwoners van Frank terug naar hun huizen. De eigenaars van de mijn vinden het erg belangrijk dat de spoorlijn weer gebruikt kan worden. Drie weken lang wordt er hard gewerkt om een nieuwe spoorlijn te bouwen. Andere mensen maken een doorgang naar de oude mijnfabriek. Tot hun verbazing ontdekken ze Charlie, een van de drie paarden die in de mijn werkt. Het paard heeft een maand onder de grond geleefd. Het dier is in leven gebleven door van de schors van de houten steunen te eten en water uit de plassen

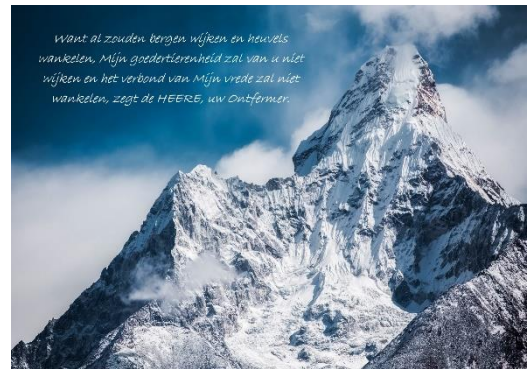


te drinken. Helaas sterft het paard als de mannen hem te veel haver en cognac geven.



De bevolking van de stad groeit. In 1906 wonen er al bijna 1200 mensen. Maar een nieuwe studie stelt vast dat de scheuren in de berg groter worden en dat een nieuwe aardverschuiving niet ondenkbaar is. In 1911 wordt een deel van Frank verplaatst naar een veiliger gebied. In 1917 wordt de mijn definitief gesloten. De rampplek is tegenwoordig zelfs een populaire toeristische attractie.

Het blijkt dat er zelfs iets met een berg kan gebeuren, ook al verwacht je dat een berg stevig blijft staan. Jesaja zegt in hoofdstuk 54 iets over bergen: 'Want al zouden bergen wijken en heuvels wankelen, Mijn goedertierenheid zal van u niet wijken en het verbond van Mijn vrede zal niet wankelen, zegt de HEERE, uw Ontfermer.' (HSV) De Heere zal altijd voor Zijn kerk en gemeente zorgen. Zijn goedertierenheid verandert niet, ook al zou alles in de wereld op zijn kop staan. Zo zorgt de Heere ook vandaag.



*Want al zouden bergen wijken en heuvels wankelen, Mijn goedertierenheid zal van u niet wijken en het verbond van Mijn vrede zal niet wankelen, zegt de HEERE, uw Ontfermer.*