



Nieuwe opslag ter ere van 70 jarig jubileum

De realisatie van het nieuwe vrieshuis van Ardo is één ding, het gebruik van het moderne gebouw straks een tweede. Helma Kuipers, supply chain manager bij Ardo, staat voor een logistieke monsterklus, maar ziet de toekomst vol vertrouwen tegemoet: "Voorraadbeheer wordt een stuk gemakkelijker."

Het was niet zo zeer de vraag of het nieuwe vrieshuis er zou komen maar wanneer. Op de huidige locatie beschikt Ardo namelijk eenvoudigweg over te weinig eigen opslagcapaciteit om het gros van de vriesverse groenten (bulk en verpakt) kwijt te kunnen. De bestaande vrieshuizen zijn sterk verouderd en hebben slechts ruimte voor 9.000 pallets. Het grootste deel van de voorraad wordt daarom gedurende het seizoen eerst extern opgeslagen om later in het jaar terug te worden gehaald om te worden verpakt. Het maakt de opslag behoorlijk complex, weet Helma Kuipers. "Je bent voortdurend aan het plannen."

Externe opslag
Het nieuwe vrieshuis - dat de twee bestaande vervangt - betreft een hoogbouwmagazijn van 6.500 m² en heeft een capaciteit van 24.000 pallets. Ardo kan daardoor de externe opslag drastisch verminderen. Dat heeft in zowel logistiek als financieel opzicht uiteraard zijn voordelen. Helma Kuipers: "Ardo is een echt seizoensbedrijf. Het seizoen start in april, maar de aanvoer van spinazie bijvoorbeeld stopt in november. Je moet dus voorraad hebben tot het volgende seizoen weer van start gaat. In de huidige situatie betekent dit dat we op enig moment wel duizenden

pallets met groenten buiten de deur hebben opgeslagen. Een gedeelte van de bulkverpakkingen komt dan weer terug. Nu zijn we voortdurend bezig met een planning om op voorraden in te spelen. Het is veel eenvoudiger omgaan met voorraden als je het grootste gedeelte binnen eigen muren hebt."

Slim systeem

Dat laatste is straks dus het geval. Het nieuwe vrieshuis kent daarnaast nog meer voordelen. In de conventionele vrieshuizen wordt gewerkt met heftrucks waarmee voorraden in en uit de rijen met stellingen worden gereden. Dat betekent dat er nogal eens wat verplaatst moet worden om bij een bepaalde voorraad te kunnen komen. Daarnaast is de opslagcapaciteit gemiddeld 85 procent in gebruik. Het nieuwe vrieshuis daarentegen kent een slim systeem waarbij een karretje op een rail elke individuele pallet in een stelling direct en automatisch kan bereiken. Daardoor is het mogelijk 98 procent van de opslagcapaciteit te benutten. In het vrieshuis staan pallets die van de productieafdeling afkomen of er naartoe moeten, en pallets die op transport moeten worden gezet. Via liften en vervolgens rollerbanen in het lagere gedeelte van het gebouw vinden die hun weg naar de vrachtwagens. "In het nieuwe vrieshuis is met een bezetting van 98 procent nog voldoende ruimte om te manoeuvreren," zegt Helma Kuipers.



"Alles gaat automatisch en sneller. En er zijn minder knelpunten."

Snel

Om een idee te geven van de snelheid waarmee straks in het nieuwe vrieshuis wordt gewerkt: het systeem kan in werking treden op het moment dat een vrachtwagen het terrein van Ardo op rijdt of aan het dok staat om te laden of te lossen. Binnen een half uur is de vrachtwagen gelost en vervolgens weer in twintig minuten geladen, eenvoudigweg omdat er veel minder handmatige werkzaamheden worden verricht. "In eigen huis zal dat leiden tot minder heftruckverkeer, maar ook Zundert zal straks de voordelen ondervinden van onze grotere opslagcapaciteit. Hierdoor verdwijnen er namelijk 3.000 vrachtbewegingen uit het dorp, wat het milieu en het leefklimaat alleen maar ten goede komt."

Ardo bv

Wernhoutseweg 26

Zundert

076-599 9999

Oprichtingsdatum:

Opgericht door: . . .

Aantal werknemers: . . .

Website: www.ardo.com



Wij bewaren wat de natuur ons geeft

