

Aan de fractie van de Volkspartij Nissewaard
t.a.v. de heer P. van der Velden

**College van burgemeester en
wethouders**

datum	pagina	aantal bijlagen	betreft
3 juni 2020	1 van 3	--	Beantwoording vragen fractie Volkspartij Nissewaard
uw kenmerk	ons kenmerk	afdeling	behandelaar
--	20AAG00029	Accommodaties	H.C.J. de Jong

Geachte heer van der Velden,

U heeft ons college schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van meerder gesprekken met chauffeurs en gebruikers van de Truckparking aan de Mosterweg in Spijkenisse, alsmede naar aanleiding van een artikel verschenen op de website van de Volkspartij van 29.04.2020 over de misstanden en onveilige omstandigheden op de Truckparking in Spijkenisse en het artikel in het AD Voorne Putten 2017.

Vraag 1

Is de gemeente Nissewaard eigenaar/uitbater van het terrein van de Truckparking aan de Mosterweg in Spijkenisse?

Antwoord 1

De gemeente Nissewaard is eigenaar van het terrein en verantwoordelijk voor de exploitatie, het beheer en het onderhoud van het terrein.

Vraag 2

Zo ja, is de gemeente dan ook verantwoordelijk voor het onderhoud, orde en veiligheid op dit terrein?

Antwoord 2

Ja, de gemeente is hiervoor verantwoordelijk.

Vraag 3

Zo ja, is de gemeente dan ook niet verantwoordelijk voor het in stand houden en handhaven van de veiligheid en bescherming van de aldaar geparkeerde trucks tegen vernielingen, inbraken en

diefstallen omdat er voor het gebruik van het terrein door bedrijven en truckers betaald moet worden aan de gemeente?

Antwoord 3

Het terrein valt onder de strekking van de regels gesteld in de "Algemene Plaatselijke Verordening Nissewaard". Nadere voorwaarden zijn opgenomen in de "Algemene voorwaarden vrachtwagenparkeerterrein Mosterweg Spijkenisse 2018". In artikel 1.8.1 van deze voorwaarden is opgenomen dat de gemeente niet aansprakelijk is voor:

1. Schade aan eigendommen, waaronder diefstal of het verloren gaan van eigendommen van een persoon;
2. Lichamelijk letsel of enige andere schade van een persoon, direct of indirect veroorzaakt door of ten gevolge van het gebruik van het parkeerterrein.

Vraag 4

Zijn de in 2017 beloofde zgn. moderne Pan-Tilt-Zoom beveiliging camera's ook daadwerkelijk geplaatst door de gemeente?

Antwoord 4

In 2018 zijn 8 PTZ camera's geplaatst op het vrachtwagenparkeerterrein.

Vraag 5

Zo ja, waarom werken deze dan blijkbaar niet zoals bedoeld, zo nee, waarom niet?

Antwoord 5

De camera's functioneren zoals ze behoren te functioneren. Camera's registreren zaken maar voorkomen geen ongeregelde heden, alhoewel er wel een preventieve werking vanuit blijkt te gaan, gelet op het aanmerkelijk gedaalde aantal incidenten.

Vraag 6

Waarom worden de klachten over de Truckparking welke als sinds maart 2015 aan de gemeente gemeld worden niet serieus genomen en/of behandeld/beantwoord?

Antwoord 6

Alle klachten en vragen worden behandeld en beantwoord conform de door de gemeente gehanteerde gedragslijn. Daarnaast is er veelvuldig telefonisch en mailcontact met bedrijven en individuele vrachtwagenchauffeurs over uiteenlopende zaken. Alle vragen/klachten welke tot op heden bij de gemeente zijn binnengekomen zijn beantwoord.

Vraag 7

Waarom kloppen de parkeertarieven op de website van de gemeente niet met de huidige daadwerkelijk toegepaste tarieven?

Antwoord 7

De nieuwe tarieven zijn ingegaan op 1 maart 2020, aangepast in de "Algemene voorwaarden vrachtwagenparkeerterrein Mosterweg Spijkenisse 2018" en gecommuniceerd met de klanten.

Ook zijn de tarieven aangepast op de bebording van het vrachtwagenparkeerterrein. Ook op de website is het tarief inmiddels aangepast.

Vraag 8

Bij klachten van de truckers en/of bedrijven bij de gemeente, worden de truckers en/of bedrijven naar de politie gestuurd, maar de politie verwijst ze terug naar de gemeente. Waarom neemt de gemeente haar verantwoordelijkheid niet?

Antwoord 8

De klanten worden alleen doorverwezen naar de politie indien de klacht betrekking heeft op gepleegde strafbare feiten zoals het doen van aangifte van diefstal, inbraak en/of vernieling.

Vraag 9

De toegankelijkheid tot het betreden van het terrein die daar geen gebruik en ook niet voor betalen is vrij en onbelemmerd. Waarom is het terrein van de truckparking niet met een degelijk hek omheind.

Antwoord 9

Afsluiting van het terrein in de huidige omstandigheid in maar ten dele mogelijk. Het grootste obstakel vormt de entree waar onvoldoende ruimte is voor de realisatie van een schuifpoort. Dit is alleen mogelijk indien de gehele entree verplaatst wordt in de richting van het terrein zelf. Dat zal betekenen dat de infrastructuur van het terrein aangepast moet worden en dat dit ten koste zal gaan van de toch al schaarse parkeergelegenheid. Aanpassing van de gehele infrastructuur gaat nogal wat kosten. Daarom is ook in eerste instantie specifiek gekozen voor een laagdrempelig camerasysteem teneinde ook de parkeertarieven zo laag mogelijk te kunnen houden.

Met vriendelijke groet,
Namens de burgemeester en wethouders van de gemeente Nissewaard,
De gemeentesecretaris



M.L.M. Weerts

de burgemeester



F. van Oosten