

*beeldvorming op*

*oordeelvorming op*

*besluitvorming op*

## ***invullen organisatie***

*zaaknummer* 1223880

*berichtnummer* 1107189

*onderwerp* Gedoogbeschikking Felyx

*reden* Actieve informatieplicht

*portefeuillehouder* Ilona Jense-van Haarst

*behandeld in college* 16 februari 2021

*afdeling* Wijkzaken

*bijlagen*

- Wijziging APV
- Gedoogbeschikking
- Bedieningsgebieden

Geachte leden van de raad,

Deelmobiliteit is sterk in opkomst. Omdat deelmobiliteit duidelijke kansen biedt op het gebied van duurzaamheid, inclusiviteit, bereikbaarheid en ruimte- efficiëntie staan we in beginsel positief tegenover deze ontwikkeling. Deelmobiliteit kan de deur-tot-deur reis verbeteren, de mobiliteitsmogelijkheden voor onze inwoners vergroten en een goed alternatief voor (korte) autoritten vormen. Het is daarbij wel van groot belang dat deelvoertuigen geen overlast en/of onveilige situaties veroorzaken.

In onze buurgemeenten zien we al langer dat verschillende partijen deelvoertuigen aanbieden. Felyx is een aanbieder van deelscooters en heeft zich als eerste partij bij ons gemeld. We hebben Felyx onder strikte voorwaarden toestemming gegeven om in onze gemeente een pilot van maximaal een jaar te starten. De voorwaarden zijn erop gericht om overlast en/of onveilige situaties in de openbare ruimte te voorkomen. Hieronder gaan wij nader in op de context, de pilot en de voorwaarden.

Op 17 december 2020 heeft u de Verordening tot derde wijziging van de Algemene Plaatselijke Verordening Pijnacker-Nootdorp 2017 vastgesteld. Onderdeel van deze wijziging is het toevoegen van artikel 5:12a. Dit artikel legt de grondslag voor een vergunningstelsel ten behoeve van deelmobiliteit. Door middel van dit vergunningstelsel kunnen we regie houden op deelmobiliteit en de openbare ruimte.

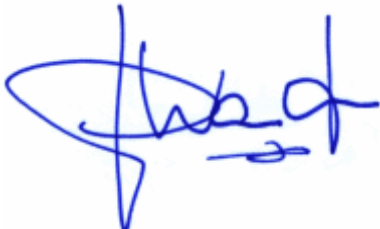
De verwachting is dat in de tweede helft van 2021 de vergunningen voor deelmobiliteit verleend kunnen worden. De voorwaarden voor de vergunningverlening worden op dit moment verder uitgewerkt. Wij hebben besloten om, vooruitlopend op het vergunningstelsel voor deelmobiliteit, Felyx door middel van een pilot te laten starten in onze gemeente. Dit wordt mogelijk gemaakt via een gedoogbeschikking.

Om overlast en/of onveilige situaties te voorkomen zijn aan deze pilot strikte voorwaarden verbonden. Deze voorwaarden zijn terug te vinden in de gedoogbeschikking. In andere gemeenten hebben we gezien dat met name geparkeerde scooters de nodige overlast kunnen veroorzaken. Daarom zal gestart worden in een klein aantal gebieden met beperkte omvang. De pilot start op 7 maart en heeft een maximale duur van 12 maanden of loopt tot het moment van formele vergunningverlening.

De ervaringen en inzichten die tijdens de pilot worden opgedaan zullen gebruikt worden bij de uitwerking van het vergunningstelsel. Zo werken we aan een systeem waarbij we de positieve effecten van deelmobiliteit kunnen benutten en overlast wordt voorkomen. We zullen u halverwege de pilot informeren over de ervaringen en inzichten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Pijnacker-Nootdorp,



J.P.R. Woudstra  
secretaris



mw. F. Ravestein  
burgemeester