

## Gemeente Zeewolde

Gemeentehuis  
Raadhuisplein 1

Postbus 1  
3890 AA Zeewolde

Telefoon (036) 5229522  
Telefax (085) 1108515  
E-mail [info@zeewolde.nl](mailto:info@zeewolde.nl)  
Website [www.zeewolde.nl](http://www.zeewolde.nl)

Aan  
Fracties Leefbaar Zeewolde en ChristenUnie



Datum	Uw brief/kenmerk	Zaaknummer
1 juni	21 april 2021	00500000045442
Documentnummer	Contactpersoon	Doorkiesnummer
00500000206071	M. de Boer	036 5229514
Onderwerp	E-mailadres	
Beantwoording artikel 36 vragen effecten stikstofdepositie Lelystad Airport op gemeente	<a href="mailto:info@zeewolde.nl">info@zeewolde.nl</a>	

**Zeewolde**

Geachte leden van de fracties van Leefbaar Zeewolde en ChristenUnie,

Op 21 april jl. heeft u ons een aantal vragen gesteld met betrekking tot de door de minister van LNV te verstrekken natuurvergunning voor Lelystad Airport.

Onderstaand (cursief) uw vragen en onze reactie daarop:

*1.1 Is het college bekend met de vergunningaanvraag op grond van de wet Natuurbescherming voor luchtgebonden en grondgebonden activiteiten voor vliegveld Lelystad?*

Wij hebben geen specifiek bericht ontvangen met betrekking tot deze aanvraag en lopende procedure. Uiteraard volgen wij wel de berichtgeving in algemene zin over de ontwikkelingen rondom Lelystad Airport.

*1.2 Heeft het college van de gelegenheid gebruik gemaakt om op het ontwerpbesluit een zienswijze in te dienen?*

Nee, daartoe hebben wij geen gebruik gemaakt.

*1.3 Zo ja, welke zienswijzen heeft het college naar voren gebracht. Zo nee, waarom heeft het college niet gereageerd aangezien negatieve gevolgen voor het grondgebied van Zeewolde zijn te verwachten?*

U stelt in uw vraag dat er negatieve gevolgen voor het grondgebied van Zeewolde zijn te verwachten en dat om die reden een zienswijze door ons ingediend had moeten worden. In het kader van deze aanvraag zou het dan moeten gaan om de gevolgen voor de natuur. Die zijn beoordeeld door het bevoegd gezag (Ministerie LNV) en hebben geresulteerd in het ontwerp

besluit. Wij kunnen uw stelling met als inzet een zienswijze in te dienen niet met argumenten onderbouwen.

Voor zover ons bekend is overigens ook door andere omliggende gemeenten geen zienswijze ingediend.

- 2 *Kan het college aangeven hoe de natuurvergunning voor Lelystad Airport in al zijn facetten werkt en welke effecten dit gaat krijgen voor het grond- en watergebied van gemeente Zeewolde uitgaande van 10.000 / 45.000 vliegbewegingen inclusief aanvullende wegverkeers- vervoersstromen van en naar het vliegveld?*

N.V. Luchthaven Lelystad vroeg de vergunning aan voor luchtgebonden en grondgebonden activiteiten. Dit zijn onder meer jaarlijks 10.000 vliegtuigbewegingen van groot vliegverkeer. Deze activiteiten van N.V. Luchthaven Lelystad kunnen invloed hebben op Natura 2000-gebieden. Om die te kunnen beoordelen is een vergunning aangevraagd en na beoordeling van de aan te leveren gegevens een ontwerp besluit door de minister opgesteld. Daaruit kan geconcludeerd worden dat de te verwachten effecten binnen de criteria van de Wet Natuurbescherming vallen.

Voor de exacte informatie over de werking van de vergunningsaanvraag verwijzen wij u naar de informatie op de site van de Rijksoverheid die u via onderstaande link aantreft:

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/beschermde-planten-dieren-en-natuur/wet-natuurbescherming/zienswijze-ontwerpbesluit/vergunningaanvraag-lelystad>

3. *Kan het college informatie verstrekken hoe de 'Stikstof uitstoot ruimte' is gedefinieerd? Kan worden aangegeven welke hoeveelheid dit is. Kan hierbij dieper ingaan worden op de stikstof uitstoot en depositie qua tijd, ruimte en omgeving en*
- a. wat betekent dit voor de agrariërs in gemeente Zeewolde?*
  - b. wat is het effect is op de natuurgebieden inclusief het Natura 2000 Randmerengebied?|*
  - c. Wat gaat het effect zijn op de toekomstige ontwikkelingen in Zeewolde (inwoners, mobiliteit, woningbouw, bedrijven, bedrijventerrein ontwikkeling?)*

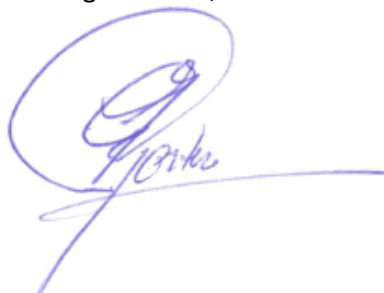
De wijze waarop de stikstof uitstoot ruimte is gedefinieerd is in de wet opgenomen en de effecten ervan worden modelmatig berekend (Aerius). Uw aanvullende vragen hieromtrent kunnen wij niet beantwoorden, dit vraagt om specifieke (vak)kennis waar wij niet de beschikking over hebben. Met het gepubliceerde ontwerp besluit mag worden verondersteld dat op basis van de aangeleverde informatie en resultaten van de passende beoordeling, de effecten binnen de daartoe geselde kaders vallen.

Voor onze eigen (toekomstige) gebiedsontwikkelingen dienen wij (afhankelijk van de omvang) dezelfde procedures te doorlopen als er (mogelijke) effecten op de omliggende natuurgebieden te verwachten zijn. Zo hebben wij die in de afgelopen jaren voor de ontwikkeling van de Polderwijk en recent voor de ontwikkeling van Trekkersveld IV ook aan de orde gehad.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Zeewolde,  
de secretaris,                      de burgemeester,



K.C. Hamstra



G.J. Gorter